



ЗАСНОВАНА 21 КВІТНЯ 1927 РОКУ ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ

КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІК

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ УКРАЇНИ «КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Безкоштовно

18 лютого 2010 року

№6(2900)

У рамках програми «Майбутнє України» з 10 по 13 лютого 2010 року в Києві відбувся Всеукраїнський збір юних техніків, винахідників та раціоналізаторів, організований Українським державним центром пошуківальної освіти МОН України і нашим університетом. Учасниками збору стали школярі з Києва і 17 областей України. Свого часу з ініціативою проведення цього заходу виступили декан інженерно-фізичного факультету КПІ проф. П.І.Лобода. Учні побували в навчальних та наукових лабораторіях ІФФ, де побачили електронні мікроскопи, прилади для дослідження мікроструктури та хімічного складу матеріалів, установки для виробництва монокристалів тугоплавких та надтвердих матеріалів, прослухали лекцію проф. П.І.Лободи про сучасне матеріалознавство, відвідали Державний політехнічний музей при НТУУ «КПІ».

У рамках збору пройшов конкурс науково-дослідних, винахідницьких та раціоналізаторських розробок. Журі конкурсу, до складу якого входили провідні вчені нашого університету, визнало призерами наступних учнів.

Секція «Матеріалознавство, новітні матеріали, технології та обладнання у промисловості і сільському господарстві»: І місце – Вадим Мельник (м. Умань Черкаської обл.); ІІ місце – Андрій Грин-

Збір майбутніх політехніків

чук (м. Гайсин Вінницької обл.), Віталій Табахарник (м. Косів Івано-Франківської обл.); ІІІ місце – Андрій Снісаренко (м. Кривий Ріг Дніпропетровської обл.), Дмитро Баріло (м. Луцьк), Олександр Болнарчук (смт Вінківці Хмельницької обл.), Дмитро Ксензовець (м.Київ).

Секція «Науково-дослідницька, експериментальна та конструкторська діяльність у машинобудуванні»: І місце – Ольга Попович (м. Олександрівка Кіровоградської обл.); ІІ місце – Юрій Захарченко (м. Коломия Івано-Франківської обл.); ІІІ місце – Максим Дідик, Євген Граблюк (м. Ладизин Вінницької обл.), Василь Ткачук (м. Умань Черкаської обл.); ІІІІ місце – Дмитро Качинь (м. Чортків Тернопільської обл.), Євген Філатов (м. Херсон), Павло Щербак (м. Умань Черкаської обл.), Андрій Ходаніцький (смт Вінківці Хмельницької обл.).

Секція «Охорона навколишнього середовища та енергозбереження»: І місце – Марія Мулярчук (м. Борщів Тернопільської обл.); ІІ місце – Олександр Мешков (м. Херсон), Олександр Шевчук (м. Первомайськ Миколаївської обл.), Анна Бегалашвілі (м. Дніпропетровськ), ІІІ місце – Анна Луцкова (м. Красилів Хмельницької обл.), Катерина

Полянська (м. Київ), Євгеній Костюченко (м. Київ).

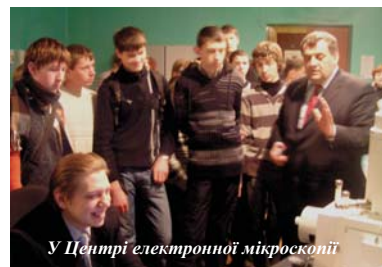
Секція «Інформаційні та комунікаційні технології»: І місце – Дар'я Молоченко (м. Київ); ІІ місце – Ірина Камішева (Київська обл.), Олександр Мережка (м. Стаханов Луганської обл.), ІІІ місце – Денис Тарасов (м. Умань Черкаської обл.), Дмитро Ксензовець (м. Київ).

Секція «Транспортні системи та обладнання. Авіація і космонавтика»: І місце – Михайло Панчик (м. Київ), ІІ місце – Олександр Будей (м. Брянка Луганської обл.), ІІІ місце – Сергій Яровий (м. Кременчук Полтавської обл.).

Говорить професор П.І.Лобода: «Сьогодні гостро стоїть проблема набору на перший курс за інженерними спеціальностями. З одного боку, погіршилася підготовка учнів з фізики, хімії, математики, з другого – школярі не мають уявлення про те, наскільки передовими, цікавими і перспективними є

інженерні спеціальності НТУУ «КПІ», насамперед ті, що можна здобути на нашому факультеті. Ми готуємо фахівців і для традиційної металургії, яка сьогодні формує близько третини бюджету України, і для найновіших галузей – вирощування бездефектних кристалів, технології наноматеріалів. Київ є визначним у світі центром матеріалознавства. Проводячи у себе конкурси школярів, ми даємо їм можливість самостійно оцінити перспективність нашого факультету і, сподіваємось, що талановита молодь буде постійно поповнювати ряди наших студентів».

В.Миколаєско



У Центрі електронної мікроскопії

Зустріч з компанією «GM»

4 лютого в КПІ відбулася зустріч представників департаменту науки та інновацій з керівником наукового офісу компанії «Дженерал Моторз» у м. Москві п. О.М.Ушаковим. У ході бесіди п. Ушаков зробив коротку презентацію про останні розробки компанії, зокрема електромобіль «Volt», висловив зацікавленість компанії в налагодженні тісних зв'язків з науковцями провідного технічного університету України – НТУУ «КПІ», запропонував перелік технічних завдань, до розв'язання яких можуть залучитися українські вчені.

Під час бесіди обговорено механізм подальшої співпраці науковців Київського політехніки з компанією «GM». Цим механізмом передбачається підписання угоди керівниками наших організацій, направлення пропозицій науковців НТУУ «КПІ» за встановленими компанією формами. У разі зацікавленості співробітниками наукових центрів компанії «GM» нашими пропозиціями, обговорюються і готуються документи (технічні завдання, калькуляції витрат), відбувається підписання договорів щодо права на об'єкти інтелектуальної власності.

Департаментом науки та інновацій направлено у структурні підрозділи університету перелік технічних завдань, в яких зацікавлена компанія «GM». Сподіваємося на зацікавленість наших науковців у виконанні спільних досліджень і чекаємо від них пропозицій.

Інф. НДЧ

На засіданні Вченої ради

Чергове засідання Вченої ради НТУУ «КПІ» відбулося 8 лютого 2010 р. під головуванням ректора НТУУ «КПІ» академіка НАН України М.З.Згуровського.

Першим питанням порядку денного було заслухано доповідь проректора з науково-педагогічної роботи (міжнародні зв'язки) члена-кореспондента НАН України С.І.Сидоренка про міжнародну діяльність університету у 2009 р. та завдання на 2010 р. При обговоренні доповіді виступили В.А.Єрошенко, І.Г.Малюкова, Ф.Ф.Дубровка.

Доповідь проректора з науково-педагогічної роботи (адміністративно-господарська робота та розвиток матеріально-технічної бази) М.В.Печеника була присвячена звіту про роботу господарських та інженерних служб університету щодо утримання та розвитку матеріально-технічної бази у 2009 та завданням на 2010 рік. У доповіді наголошувалося на необхідності дбайливого ставлення до збереження матеріально-технічної бази та всебічної економічної ресурсів у нинішній скрутний час економічної кризи. В обговоренні доповіді взяла участь Ф.Ф.Дубровка, Р.Кудряцев, Б.В.Новіков.

Далі Вчена рада заслухала доповідь начальника департаменту економіки і фінансів

Л.Г.Суботіної про виконання бюджету університету за 2009 р. та ухвалила проект бюджету на 2010 рік. Увагу присутніх було привернуто до обсягів фінансування науково-дослідних робіт, які виконувалися факультетами та інститутами, проаналізовано їхні витрати за комунальні послуги, витрати на поточні та капітальні ремонти, а також проаналізовано виконання індексу розвитку підрозділів університету в 2009 році.

Наступною була доповідь директора Інституту моніторингу якості освіти В.В.Ясінського, який повідомив про підсумки 9-го туру комплексного моніторингу якості підготовки фахівців НТУУ «КПІ». Вчена рада затвердила результати 9-го туру. Ці результати публікуються в даному номері нашої газети на 2-й та 3-й сторінках.

За інформацією проректора з навчально-виховної роботи Г.Б.Варламова було затверджено іменні стипендіати НТУУ «КПІ». Було затверджено персональну стипендію депутата Київської міської ради, випускника КПІ Дмитра Андрієвського, який, до речі, був присутнім на засіданні Вченої ради.

Наприкінці засідання Вчена рада розглянула конкурсні та поточні справи.

Інф. «КПІ»

Робоча зустріч УНТЦ

8 лютого в залі адміністрації НТУУ «КПІ» відбулася робоча зустріч УНТЦ, присвячена реалізації Програми з питань незаконного обігу радіоактивних матеріалів, у якій взяли участь представники ЄС, департаменту енергетики США, канадського Бюро з питань захисту від радіоактивного випромінювання, фахівці-експерти з України, Молдови, Грузії та Азербайджану.

Звертаючись до присутніх, виконавчий директор УНТЦ пан Ендрю Худ зауважив, що економічні реформи та розвиток громадянського суспільства об'являють нову епоху для України як країни з ринковою економікою та потужною наукою і технікою, а Україна завжди мала сильний науковий потенціал, здатний відповідати на виклики сьогодення.

Академік НАН України М.З.Згуровський, вітаючи зібрання, наголосив: «Україна прагне розвивати конкурентоспроможну економіку, що базується на інноваціях, із сильним технологічним сектором. На розв'язання цієї проблеми вона спрямовує зусилля вітчизняної академічної та вузької науки. Учені КПІ завжди успішно вирішували завдання, визначені відповідними державними

програмами, займали лідируючі позиції, створюючи нові зразки техніки, відкриваючи таємниці науки».

Від НТУУ «КПІ» у зустрічі також взяли участь С.О.Воронов – заступник проректора з наукової роботи, співробітники департаменту науки та інноваційки й департаменту міжнародного співробітництва.

Інф. «КПІ»



СЬОГОДНІ В НОМЕРІ:

1 Збір майбутніх політехніків

Зустріч з компанією «GM»

На засіданні Вченої ради

Робоча зустріч УНТЦ

2 Результати дев'ятого туру

комплексного моніторингу

якості підготовки

фахівців за спеціальностями

НТУУ «КПІ»

4 Взімку у Карпатах

Авіамоделіст з ФАКСу

Бувальщини КПІ

ДЕВ'ЯТИЙ ТУР КОМПЛЕКСНОГО МОНІТОРИНГУ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

У грудні 2009 року Інститутом моніторингу якості освіти було проведено дев'ятий тур комплексного моніторингу якості підготовки фахівців у НТУУ «КПІ». Моніторингом було охоплено близько трьох тисяч студентів п'ятих курсу університету.

Індекс якості підготовки фахівців з кожної спеціальності визначається за формулою, затвердженою Вченою радою університету:

$$J_{\text{япф}} = J_{\text{язз}}^{\text{РК}} + J_{\text{ядр}} + J_{\text{єрп}}^{\text{соц}} + J_{\text{нак}}$$

де:

$J_{\text{язз}}^{\text{РК}}$ – індекс якості залишкових знань за результатами ректорського контролю;

$J_{\text{ядр}}$ – індекс якості дипломних робіт (проектів);

$J_{\text{єрп}}^{\text{соц}}$ – індекс якості підготовки фахівців за відгуками ринку праці;

$J_{\text{нак}}$ – накопичувальний індекс;

$J_{\text{япф}}$ – накопичувальний індекс якості підготовки фахівців.

У дев'ятому турі високий рівень залишкових знань з фундаментальних дисциплін продемонстрували традиційні лідери попередніх турів: спеціальності “Системний аналіз та управління” (ІПСА), “Інформатика” (ФТІ), “Соціальна інформатика” (ІПСА), “Економічна кібернетика” (ФММ), “Мікроелектроніка і напівпровідникові прилади” (ФЕЛ).

Як позитивний факт слід також відмітити різке покращення рівня залишкових знань з математики та фізики п'ятикурсників збільшення спеціальностей ІФФ, ЗФ, ТЕФ, ІЕЕ та ін.

Згідно з «Порядком проведення комплексного моніторингу якості форми ректорського контролю якості підготовки фахівців за спеціальностями НТУУ «КПІ» на засіданні Методичної ради університету буде заслухано звіт кафедр спеціальностей яких за результатами восьмого туру посли останні п'ять місяць, з метою усунення виявлених недоліків та здійснення відповідних заходів щодо вдосконалення якості підготовки фахівців.

Аналіз та узагальнення результатів дев'яти турів моніторингу дозволили виявити не лише деякі основні системні закономірності процесу накопичення та збереження знань студентами, але й побудувати на цій основі адекватну математичну модель.

РЕЗУЛЬТАТИ КОМПЛЕКСНОГО МОНІТОРИНГУ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ЗА СПЕЦІАЛЬНОСТЯМИ НТУУ «КПІ» ЗА ПІДСУМКОМ ДЕВ'ЯТИ ТУРІВ

(V курс, 2005 рік; IV курс, 2006 рік; V курс, 2006 рік; IV курс, 2007 рік; V курс, 2007 рік; IV курс, 2008 рік; V курс, 2008 рік; IV курс, 2009 рік; V курс, 2009 рік)

№спец (1-9 тур)	СПЕЦІАЛЬНОСТЬ	ШІФР ФАКУЛЬТЕТ (ІНСТИТУТ)	Індекс якості підготовки фахівців (ІЯПФ) (%)
1	СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ ТА УПРАВЛІННЯ	ІПСА ІФ	86,184
2	ІНФОРМАТИКА	ФТІ ФТ	82,620
3	ЗАХИСТ ІНФОРМАЦІЇ В КОМП'ЮТЕРНИХ СИСТЕМАХ ТА МЕРЕЖАХ	ФТІ ФТ	78,713
4	СОЦІАЛЬНА ІНФОРМАТИКА	ІПСА ФМ	78,545
5	ЕКОНОМІЧНА КІБЕРНЕТИКА	ФММ ФМ	77,944
6	ВІСЬМАТИНА ФІЗИКА	ФТІ ФТ	77,866
7	ЗАХИСТ ІНФОРМАЦІЇ З ОБМЕЖЕНИМ ДОСТУПОМ ТА АВТОМАТИЗАЦІЯ ПОВІТРЯНИХ ПЕРЕМІЩЕННЯ	ФТІ ФТ	77,237
8	ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОЕКТУВАННЯ	ІПСА ФЕ	77,107
9	МІКРОЕЛЕКТРОНІКА І НАПІВПРОВІДНИКОВІ ПРИБАДИ	ФЕЛ ФЕ	76,298
10	ХІМІЧНА ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ НЕОРГАНІЧНИХ РЕМОНТІВ	ХТФ ХТ	75,553
11	ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ СИСТЕМИ ВІСЬМАТИНОГО РЕШЕННЯ	ІПСА ПС	75,162
12	ДИНАМІКА І МІЦНІСТЬ МАШИН	МММ ММ	74,787
13	ТЕХНОЛОГІЯ ДРУКОВАНИХ ВИДАВ	ВІП ВІ	74,733
14	ФІЗИКА	ФІФ ФІ	74,635
15	КОМП'ЮТЕРНІ СИСТЕМИ ТА МЕРЕЖІ	ФІФ ФІ	73,943
16	ОБЛАДНАННЯ ХІМІЧНИХ ВИРОБНИЦТВ І ПІДРИСІТЦЬ ВУДІЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ	ІФФ ІФ	73,926
17	ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМАМИ ТА ТЕХНОЛОГІЯМИ	ТЕФ ТЕ	73,206
18	ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОЕКТУВАННЯ	ТЕФ ТЕ	73,077
19	АТОМНА ЕНЕРГЕТИКА	ТЕФ ТЕ	73,041
20	ФІЗИЧНЕ МАТЕРІАЛІЗНАВСТВО	ІФФ ІФ	72,858
21	АКУСТИЧНІ ЗАСОВИ ТА СИСТЕМИ	ІФФ ІФ	72,820
22	АВТОМАТИЗОВАНЕ УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ	ІФФ ІФ	72,473
23	ФІЗИКА ТА БІОМЕДИЧНА ЕЛЕКТРОНІКА	ФЕЛ ФЕ	72,278
24	МАТЕМАТИКА	ФММ ФМ	71,639
25	СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ І АВТОМАТИКА	ФІФ ФІ	71,282
26	КОМП'ЮТЕРНІ ТА ВОРОТНИКОВІ МАТЕРІАЛИ, ВОКРЕТІТЬ ГИЧНЕ	ІФФ ІФ	70,525
27	КОМП'ЮТЕРИЗОВАНІ СИСТЕМИ ТА РОБОТотехніка	ФІФ ФІ	70,384
28	ТЕХНОЛОГІЯ ПРИЛАДОВУВАННЯ	ПФФ ПФ	70,362
29	ПРОГРАМНЕ ЗАВЕРШЕННЯ АВТОМАТИЗОВАНИХ СИСТЕМ	ТЕФ ТЕ	69,480
30	СПЕЦІАЛЬНА МЕТАЛУРГІЯ	ІФФ ІФ	68,960
31	ЕКОЛОГІЯ ТА ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА	ІЕЕ ІЕ	68,845
32	БІОТЕХНІЧНІ І МЕДИЧНІ АПАРАТИ ТА СИСТЕМИ	РФФ РФ	68,585
33	ІНСТРУМЕНТАЛЬНЕ ВИРОБНИЦТВО	МММ ММ	68,482
34	ТЕХНОЛОГІЯ ТА ЗАСОВИ ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙ КОМП'ЮТЕРНИХ СИСТЕМ	ІТС ІТ	68,266
35	ЕКОЛОГІЯ ЕКОНОМІЧНИЙ МОНІТОРИНГ МЕТАЛОБРАЦЬКИХ СИСТЕМ ТА СИСТЕМИ	ТЕФ ТЕ	67,919
36		МММ ММ	67,565

№спец (1-9 тур)	СПЕЦІАЛЬНОСТЬ	ШІФР ФАКУЛЬТЕТ (ІНСТИТУТ)	Індекс якості підготовки фахівців (ІЯПФ) (%)
37	СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЦТВОМ ТА РОЗПОДАЛОМ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЕНЕРГІЇ	ФФА ФА	67,469
38	ОБЛАДНАННЯ ХІМІЧНИХ ВИРОБНИЦТВ І ПІДРИСІТЦЬ ВУДІЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ	ІФФ ІФ	67,213
39	ТЕХНІЧНА ЕЛЕКТРОМІХАНІКА	ХТФ ХТ	67,149
40	КОМП'ЮТЕРНО-ІНТЕГРОВАНІ ТЕХНОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ І ВИРОБНИЦТВА	ХТФ ХТ	67,040
41	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ ЕНЕРГОЕМНИХ ВИРОБНИЦТВ	ІЕЕ ІЕ	66,910
42	ІНФОРМАЦІЙНІ МЕРЕЖІ ЗВ'ЯЗКУ	ІТС ІТ	66,816
43	ВІСЬМАТИНА МАТЕМАТИКА	ФІФ ФІ	66,580
44	ПОЛІГРАФІЧНІ МАШИНИ ТА АВТОМАТИЗОВАНІ КОМПЛЕКСИ	ВІП ВІ	66,422
45	СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ЛІТАЛЬНИМИ АПАРАТАМИ ТА КОМПЛЕКСИ	ІФФ ІФ	66,318
46	ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНІ СИСТЕМИ ТА МЕРЕЖІ	ІТС ІТ	66,281
47	ТЕХНОЛОГІЯ ОРГАНІЧНИХ РЕЧОВИНИ	ХТФ ХТ	66,189
48	МЕТОЛОГІЯ ТА ВИМІРЮВАЛЬНА ТЕХНІКА	ФІФ ФІ	66,112
49	КОМП'ЮТЕРНІ СИСТЕМИ ТА МЕРЕЖІ	ФІФ ФІ	65,952
50	ЕКОНОМІКА ПІДПРИЄМСТВА	ФММ ФМ	65,916
51	ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНІ СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОСБЛЖАННЯ	ІЕЕ ІЕ	65,901
52	РОЗРОБКА РОДОВИЩ КОРИСНИХ КОПАЛИН	ІЕЕ ІЕ	65,849
53	ТЕХНОЛОГІЯ МАШИНОБУДУВАННЯ	МММ ММ	65,785
54	ЕЛЕКТРОННІ ПРИЛАДИ ТА ПРИБОРІ	ФЕЛ ФЕ	65,737
55	АВТОМАТИЗОВАНЕ УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ПРОЦЕСАМИ	ТЕФ ТЕ	65,476
56	ВИРОБНИЦТВО ЕЛЕКТРОНИХ ЗАСОВИ	РТФ РФ	65,456
57	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНІ СИСТЕМИ АВТОМАТИЗАЦІЇ ТА ЕЛЕКТРОВІДІВ НАЗКОВ	ФФА ФА	65,350
58	АНАЛІТИЧНІ ТА ЕКОЛОГІЧНІ ПРИЛАДИ І СИСТЕМИ	ПФФ ПФ	65,247
59	КОМП'ЮТЕРНО-ІНТЕГРОВАНІ ТЕХНОЛОГІЧНІ ПРОЦЕСИ І ВИРОБНИЦТВА	ТЕФ ТЕ	65,041
60	КОМП'ЮТЕРИЗОВАНІ ТЕХНОЛОГІ ТА СИСТЕМИ ВИДАВЧО-ПОЛІГРАФІЧНИХ ВИРОБНИЦТВ	ВІП ВІ	64,936
61	ЛІТАКІ ТА ВЕРТОЛЬОТИ	ІФФ ІФ	64,735
62	ГІДРАВЛІЧНІ І ПНЕВМАТИЧНІ МАШИНИ	МММ ММ	64,653
63	РАДІОЕЛЕКТРОННІ ПРИБОРІ, СИСТЕМИ ТА КОМПЛЕКСИ	РТФ РФ	64,603
64	СПЕЦІАЛІЗОВАНІ КОМП'ЮТЕРНІ СИСТЕМИ	ФІФ ФІ	64,509
65	ЛАЗЕРНА ТА ОПТОЕЛЕКТРОННА ТЕХНІКА	ПФФ ПФ	64,475
66	РАДІОТЕХНІКА	РТФ РФ	64,436
67	ВИРОБНИЦТВО ЕЛЕКТРОНИХ ЗАСОВИ	ФЕЛ ФЕ	64,132
68	ПРОМІСЛОВА БІОТЕХНОЛОГІЯ	ФТІ ФТ	64,117
69	ТЕПЛОЕНЕРГЕТИКА	ТЕФ ТЕ	64,049
70	МАРКЕТИНГ	ФММ ФМ	64,012

№спец (1-9 тур)	СПЕЦІАЛЬНОСТЬ	ШІФР ФАКУЛЬТЕТ (ІНСТИТУТ)	Індекс якості підготовки фахівців (ІЯПФ) (%)
71	ІНФОРМАЦІЙНО-ВИМІРЮВАЛЬНІ СИСТЕМИ	ФІФ ФІ	63,949
72	ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕРОВКИ ПОЛИМЕРА	ХТФ ХТ	63,900
73	МЕНЕДЖМЕНТ ОРГАНІЗАЦІЙ	ФММ ФМ	63,834
74	ЕКОЛОГІЯ ТА ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА	ІФФ ІФ	63,462
75	ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНІ СИСТЕМИ ТА МЕРЕЖІ	ФЕЛ ФЕ	63,390
76	ОБЛАДНАННЯ ЛІСОВОГО КОМПЛЕКСУ	ІФФ ІФ	63,361
77	ТЕХНОЛОГІЯ ТУРБОМАШИНИ НЕМЕТАЛІВНИХ І СПЕЦІАЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ (ХІХ)	ХТФ ХТ	63,328
78	МЕТАЛОЗНАВСТВО	ІФФ ІФ	63,235
79	ВІДЕО-, АУДИО- ТА КІНОТЕХНІКА	ФЕЛ ФЕ	63,205
80	ВІРЛЯДИ ТОЧНОЇ МЕХАНІКИ (ІМ)	ПФФ ПФ	62,817
81	ЛАБІРАТОРА РАДІОМОБІЛЬНОСТІ ТА ТЕЛЕБАЧЕННЯ	РТФ РФ	62,793
82	ЕНЕРГЕТИЧНИЙ МЕНЕДЖМЕНТ	ІЕЕ ІЕ	62,625
83	ТЕХНОЛОГІЯ І УСТАТКУВАННЯ ВІДОРОСЛИНИ ТА ПІДВИЩЕННЯ ЕКОНОМІЧНОСТІ МАШИНИ І КОНСТРУКЦІЙ	ЗФ ЗФ	62,586
84	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНІ СИСТЕМИ АВТОМАТИЗАЦІЇ ТА ЕЛЕКТРОВІДІВ	ІЕЕ ІЕ	62,532
85	МЕНЕДЖМЕНТ ЗОВНІШНЬО ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	ФММ ФМ	62,314
86	ВІРЛЯДИ ТА СИСТЕМИ НЕВІСІЛЬНОГО КОНТРОЛЮ	ПФФ ПФ	62,286
87	ЕЛЕКТРОННІ СИСТЕМИ	ФЕЛ ФЕ	62,208
88	ЕЛЕКТРИЧНІ СТАНЦІЇ	ФФА ФА	61,819
89	ХІМІЧНА ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕРОВКИ ДЕРЖИВИ ТА РОСЛИННОЇ СИРОВИНИ	ІФФ ІФ	61,716
90	ЕЛЕКТРОННА ПОБТОВА АПАРАТУРА	РТФ РФ	61,699
91	ТЕПЛОЕЛЕКТРИЧНІ СТАНЦІЇ	ТЕФ ТЕ	60,858
92	ЕЛЕКТРИЧНІ СИСТЕМИ ТА МЕРЕЖІ	ФФА ФА	60,382
93	ОБРОБКА МАТЕРІАЛІВ ЗА СПЕЦІАЛЬНИМИ МЕТОДАМИ	МММ ММ	60,298
94	ЛІВНІВНЕ ВИРОБНИЦТВО ЧОРНИХ ТА КОЛІОРНИХ МЕТАЛІВ	ІФФ ІФ	60,232
95	ЕЛЕКТРИЧНІ МАШИНИ ТА АПАРАТИ	ФФА ФА	60,147
96	ШАХТНЕ ТА ПІДЗЕМНЕ ВУДІЛЬНЕ	ІЕЕ ІЕ	59,915
97	ЗВАРОВАЛАНІ УСТАНОВКИ	ЗФ ЗФ	59,742
98	ВІРЛЯДИ ТОЧНОЇ МЕХАНІКИ (ІМ)	ПФФ ПФ	59,676
99	ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ОБРОБКИ МЕТАЛІВ	МММ ММ	59,560
100	ТЕХНОЛОГІЯ ТА УСТАТКУВАННЯ ЗВАРОКОВАНИХ	ЗФ ЗФ	59,186
101	ТЕХНІКА І ЕЛЕКТРОФІЗИКА ВИСОКИХ НАПРІВ	ФФА ФА	58,951
102	КОТЛИ ТА РЕАКТОРИ	ТЕФ ТЕ	58,794
103	ТЕПЛОФІЗИКА	ТЕФ ТЕ	58,304
104	ІНФОРМАЦІЙНІ УПРАВЛІЮЧІ СИСТЕМИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ (ІМТ)	МММ ММ	57,904

РЕЗУЛЬТАТИ КОМПЛЕКСНОГО МОНІТОРИНГУ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ЗА СПЕЦІАЛЬНОСТЯМИ НТУУ «КПІ» ЗА ПІДСУМКОМ ДЕВ'ЯТОГО ТУРУ (V курс, 2009 рік)

Table with 10 columns: спеціальність, індекс, складові частини, індикатори якості, та загальні результати. Rows include specialties like 'Системний аналіз та управління', 'Інформатика', 'Економічна кібернетика', etc.

Table with 10 columns: спеціальність, індекс, складові частини, індикатори якості, та загальні результати. Rows include specialties like 'Комп'ютерний еколого-економічний моніторинг', 'Аналіз технічних та економічних систем', 'Атомна енергетика', etc.

Table with 10 columns: спеціальність, індекс, складові частини, індикатори якості, та загальні результати. Rows include specialties like 'Хімічна технологія титанолегованих німеталежних і силікатних матеріалів (ХМ)', 'Системні версії програмних апаратних та комплексних систем', 'Хімічна технологія титанолегованих німеталежних і силікатних матеріалів (ХМ)', etc.

Курсові захистили, заліки та екзамені склали... Ну, начебто все – сесію здали! Ура!

І що ж тепер, як його відійти від тих безсонних ночей та великої кількості «розумних знань»? На дворі мороз, снігу по коліно... Потрібно їхати в Карпати.

Беремо профквиток, гроші та бігом до профкому студентів за путівкою.

Профком здивував – путівки на зимовий відпочинок на будь-який смак.

Все як у тумані – профком-путівка-вокзал-потяг-вокзал і на рещті – Карпати!!!

Групу із кількох десятків КПШників занесло в до цього маловідоме село Сусоково. Знайомство із мальовничими Карпата-

Відпочинок у Карпатах

ми відбувалося із самого початку весело. Активно і за допомогою провідника всі новоприбулі опинилися на майже безлюдній станції «Карпати».

Місце дислокації – готель «У Газди», який пропонує до уваги номери на будь-який смак (читай: 2-х, 3-х, 4-х місні номери), більярд, сауна, міні-зоопарк і симпатичний краєвид.

Відразу були запропоновані найрізноманітніші варіанти активного проведення 6 днів каникул, і в перший же день ми відвідали Мукачево та Берегово з його відомим термальним джерелом. Щоб студенти не розслаблялися і отримали те, заради чого вони їхали за кількості кілометрів, наступного дня їх по-велики в село Пилипець Міжгірського району, щоб і на лижах-санках покататися, і в кінях до водоспаду Шипоту пройти. Погода сприяла, світило яскраве сонце, снігу по коліно, підйомники працюють, гілтьвін та чай у такій мороз здаються найсмачнішими у світі. Емоцій море, посмішок ще більше.

Якщо ви бажаєте насолодитися свіжим повітрям, помилуватися чудовими пейзажами й поринуть у світ Закарпаття, де в будь-якому будинку вас приймуть гостинно і привітно, де ніколи в кафе, куди ви зайшли зі своїми продуктами, вас не попросять залишити приміщення або заховати продукти, а навпаки запропонують підігріти принесене вами або самі принесуть чогось на закуску, – тоді вам необхідно побувати в Красії. Знаходиться вона в селі Кострино, за 2 км від вежі, де чудові гори. Путівка розрахована



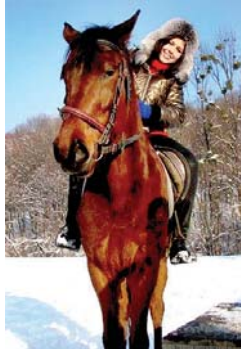
всього на 7 днів, але за цих 7 днів ви наберете сили-силенної вражень. З приводу їхати можна не переживати, адже годують тут снігом і багатом. Ніхто ніколи голодним не ходив, це факт. Для початківців необхідно взяти інструктора. Адже гори знаходяться на висоті 1300 і 1500 метрів. Схили дуже круті, але, спустившись раз із справжнім інструктором, ви зможете спокійно спустатися самі тисячі разів.
Зустріч зі спортивною базою «Тисовець» була дуже незвичною. На вокзал за студентами приїхали «Урали». Громідкі машини з почестю доставили студентів на базу, де їх чекали неза-

бутні слуски зі схилів Тисовця, катання на сноу-тюбінгах, шашлик на морозі, підкорення гори Плай, танці на снігу та супер-мега вечере. Був невеличкий недолік – термін путівки швидко закінчився. Але за сім днів багато КПШників навчилися кататися на лижах та вправно володіти санчатами.

Також, уже традиційно, КПШ відпочивав у санаторіях «Яремча» та «Верховина». У горах Буковеля і в цьому році було найбільше високого студентів нашого ВНЗ.

...День останній. Заключний. Найбільш активні ще поїхали кататися на лижах, тепліно пакуються валізи, куди разом із тепліми светрами складаються кілограми приємних вражень. Гарна компанія, відпочинком пролетів як одна мить. Мені здається, що у всіх в голові до цього часу сидить фраза: «Хочу ще!» Дякуємо рідному КПТ та профкому студентів за гарний відпочинок.

Студенти РТФ, ММІФ, ІТС, ФЕЛ



маюся радіокерованими планерами «F3J».
– Ти сплискуєш зі своїми конкурентами? Серед них у тебе є друзі?
– Я не можу сказати, чи в мене є конкуренти! Коли ти виходиш на старт, можливо, це відчуваєш дух суперництва. Але коли ти приїжджаєш на змагання, навіть просто в турих, ти відчуваєш найприємнішу атмосферу. В моделізмі просто не може бути поганих людей! Нас дуже багато, і всі мають один й ті самі цілі і прагнення.
– Які якості повинна мати людина, щоб стати авіамоделістом?
– Все, що необхідно – це дуже велике бажання. Нема такого, щоб ти прагнув, працював над собою, а жодних результатів це не приносило. У кожній людині це «розуміння неба» приходить з часом, хтось бере передавач і мало не з третього польоту починає скеровувати літак. Загалом це не зовсім професійно, але людина вже розуміє, як саме це відбувається, а кому треба потренуватися місяць-два, щоб досягти результату.
– З якого віку краще починають займатися моделізмом?
– Немає чітко встановлених рамок. Хтось починає мало не з 6-ти років – старіється акуратно перемальовувати, креслити, робити прості моделі. А хтось починає захоплюватися цим мало не на старості років. Коли людина займається моделізмом у 25 років, це зовсім не те, коли вона займається цим же в 60. У цьому випадку один буде називатися спортсменом, а інший – ветераном.

всього на 7 днів, але за цих 7 днів ви наберете сили-силенної вражень. З приводу їхати можна не переживати, адже годують тут снігом і багатом. Ніхто ніколи голодним не ходив, це факт. Для початківців необхідно взяти інструктора. Адже гори знаходяться на висоті 1300 і 1500 метрів. Схили дуже круті, але, спустившись раз із справжнім інструктором, ви зможете спокійно спустатися самі тисячі разів.
Зустріч зі спортивною базою «Тисовець» була дуже незвичною. На вокзал за студентами приїхали «Урали». Громідкі машини з почестю доставили студентів на базу, де їх чекали неза-



Приборквання норовливих порівів

Ігор Богачук, студент ФАКС, – приборканий змагання з авіамоделізмом. Йому дано те, що недоступно для багатьох: цей хлопець відчуває небо. Однак при цьому твердо стоїть ногами на землі. Кожний рік його колекція поповнюється в середньому на 4 дипломи. З останнього сезону 2009 року у класі планерів F3J він здобув 3-тє місце на «Кубку Чернігівщини 2009», 1-ше місце на «Чемпіонаті України 2009», 3-тє місце Кубка «Аерос», 1-ше місце на чемпіонаті «Осіній циклон». Незважаючи на таку кількість перемог, Ігор Богачук аж ніяк не хворіє зірковою хворобою, хвіба це «хворобою неба».



Ігор Богачук

ся з повітряним змієм, і побачив, що хтось запускає кордову модель. Я навіть у тому віці зрозумів, наскільки це крутіше за маюся радіокерованими планерами «F3J».
– Ти сплискуєш зі своїми конкурентами? Серед них у тебе є друзі?
– Я не можу сказати, чи в мене є конкуренти! Коли ти виходиш на старт, можливо, це відчуваєш дух суперництва. Але коли ти приїжджаєш на змагання, навіть просто в турих, ти відчуваєш найприємнішу атмосферу. В моделізмі просто не може бути поганих людей! Нас дуже багато, і всі мають один й ті самі цілі і прагнення.
– Які якості повинна мати людина, щоб стати авіамоделістом?
– Все, що необхідно – це дуже велике бажання. Нема такого, щоб ти прагнув, працював над собою, а жодних результатів це не приносило. У кожній людині це «розуміння неба» приходить з часом, хтось бере передавач і мало не з третього польоту починає скеровувати літак. Загалом це не зовсім професійно, але людина вже розуміє, як саме це відбувається, а кому треба потренуватися місяць-два, щоб досягти результату.
– З якого віку краще починають займатися моделізмом?
– Немає чітко встановлених рамок. Хтось починає мало не з 6-ти років – старіється акуратно перемальовувати, креслити, робити прості моделі. А хтось починає захоплюватися цим мало не на старості років. Коли людина займається моделізмом у 25 років, це зовсім не те, коли вона займається цим же в 60. У цьому випадку один буде називатися спортсменом, а інший – ветераном.

маюся радіокерованими планерами «F3J».
– Ти сплискуєш зі своїми конкурентами? Серед них у тебе є друзі?
– Я не можу сказати, чи в мене є конкуренти! Коли ти виходиш на старт, можливо, це відчуваєш дух суперництва. Але коли ти приїжджаєш на змагання, навіть просто в турих, ти відчуваєш найприємнішу атмосферу. В моделізмі просто не може бути поганих людей! Нас дуже багато, і всі мають один й ті самі цілі і прагнення.
– Які якості повинна мати людина, щоб стати авіамоделістом?
– Все, що необхідно – це дуже велике бажання. Нема такого, щоб ти прагнув, працював над собою, а жодних результатів це не приносило. У кожній людині це «розуміння неба» приходить з часом, хтось бере передавач і мало не з третього польоту починає скеровувати літак. Загалом це не зовсім професійно, але людина вже розуміє, як саме це відбувається, а кому треба потренуватися місяць-два, щоб досягти результату.
– З якого віку краще починають займатися моделізмом?
– Немає чітко встановлених рамок. Хтось починає мало не з 6-ти років – старіється акуратно перемальовувати, креслити, робити прості моделі. А хтось починає захоплюватися цим мало не на старості років. Коли людина займається моделізмом у 25 років, це зовсім не те, коли вона займається цим же в 60. У цьому випадку один буде називатися спортсменом, а інший – ветераном.

– Скажи, чому ти обрав саме ФАКС?
– Ну, звісно, можна було обрати все що завгодно, від програмування до якихось інженерних спеціальностей, але якимось дитинства я зрозумів, що авіамоделіз та літаки – це моє. А це є така прекрасна людина – Віктор Акімович Канченко, провідний науковий співробітник науково-аналітичного центру критичних технологій навігаційного приладобудування. На кафедрі ФАКС він відповідає за безпілотні літальні апарати. З ним я познайомився на аеродромі, і саме Віктор Акімович розповів мені про ФАКС і певним чином вплинув на мовне прагнення стати студентом саме цього факультету.
– Як ти захопився авіамоделізмом?
– Не знаю. Швидше за все, це передалося від батьків на генетичному рівні, оскільки всі наша родина працює в авіації. Пам'ятаю, років у 8 я бігав по стадіону – грав-

мого змія. Потім записався в гурток. Так все і почалося.
– Чимось іще захоплюєшся, окрім авіамоделізму?
– Ні, авіамоделіз займає весь мій час, це настільки затишує... Спочатку були в мене й інші інтереси – судномоделіз, ракетомоделіз, було бажання займатися параллельно. Однак згодом визначився лише з одним напрямом.
– А в початковому процесі твоє захоплення якимсь допомагає?
– Поки що ні, але надалі, я сподіваюся, буде допомогати.
– Авіамоделісти – це вузьке коло людей. Ви всі знаєте один одного в обличчя?
– Авіамоделісти ніколи не був вузьким колом, тому всіх, хто ним займається, нереально знати в обличчя. Із самого початку було багато людей, які займалися суто кордовими моделями, потім з'явився радіо і дехто почав займатися радіомоделями. Це вид спорту, який розвивається дуже швидкими темпами. Сам я зай-

маюся радіокерованими планерами «F3J».
– Ти сплискуєш зі своїми конкурентами? Серед них у тебе є друзі?
– Я не можу сказати, чи в мене є конкуренти! Коли ти виходиш на старт, можливо, це відчуваєш дух суперництва. Але коли ти приїжджаєш на змагання, навіть просто в турих, ти відчуваєш найприємнішу атмосферу. В моделізмі просто не може бути поганих людей! Нас дуже багато, і всі мають один й ті самі цілі і прагнення.
– Які якості повинна мати людина, щоб стати авіамоделістом?
– Все, що необхідно – це дуже велике бажання. Нема такого, щоб ти прагнув, працював над собою, а жодних результатів це не приносило. У кожній людині це «розуміння неба» приходить з часом, хтось бере передавач і мало не з третього польоту починає скеровувати літак. Загалом це не зовсім професійно, але людина вже розуміє, як саме це відбувається, а кому треба потренуватися місяць-два, щоб досягти результату.
– З якого віку краще починають займатися моделізмом?
– Немає чітко встановлених рамок. Хтось починає мало не з 6-ти років – старіється акуратно перемальовувати, креслити, робити прості моделі. А хтось починає захоплюватися цим мало не на старості років. Коли людина займається моделізмом у 25 років, це зовсім не те, коли вона займається цим же в 60. У цьому випадку один буде називатися спортсменом, а інший – ветераном.

БУВАЛЬЩИНИ КПІ ЗГАДУЮТЬ АКУСТИКИ

Згадують Коля Миронов, Волода Теряев, Сашко Ковалюк і Сергій Пасичний (це для тих, хто ніколи не знав їх по батькові). Екзамен з курсу «Підсилювальні пристрої». Студент, що називається, «пліве» і несе якусь нісенітницю. Якуб уважно його слухав. Нарешті студент замовкає. Після деякої паузи Якуб, поглядуючи свою людину як більярдна куля гопов, задумливо, ніби міркуючи вголос, говорить: «Усе це може бути..., але навряд».

Іншому студенту, що ніс велику нісенітницю, Якуб з обуренням заявив: «Що ви таке говорите, у мене волосся сторчма встає!»

Гаранні виводять складну формулу на дошки. Допуєс її в самому низу дошки, але місяця все одно не вистачає. Він, підсирбує, продовжує писати вже на самому верху дошки. Потім різко зупиняється і говорить: розв'язави руками, з деяким обуренням. «Взагалі, академік Харкевич формулу не дописав, а сам... помер».

Гаткін в аеропорту Пулково сідає в автобус біля вікна і кладє поруч із собою свій капелюх. Автобус заповнюється, підходить час відправлення, водій збирається закрити двері, але хтось з пасажирів зупиняє його: «Пасажир зайняв місце, а сам виїшов!» Час йде, усі змилюються, виходять з автобуса, опитують тих, що стоять на зупинці, починають обурюватися. Нарешті хтось пропонує зайтиши капелюх нахабі і їхати без нього. Гаткін звертає увагу на шум, перестає дивитися у вікно, надягає капелюх і запитує в сусідів: «А чому ми не їдемо?»

ним поглядом. Так повторювалося неодноразово. Нарешті вона зрозуміла, що на що публіку погляд (навіть нищівний) не діє, збирала тих, хто регулярно запізнавався, і завила в кабінет Карновського: «От, Марко Ілліч, помилуйтєся!» Марко Ілліч помылувався, похолод по кабинеті і запитує в Ніні Олексіївни: «А що я маю їм сказати?» «Як це «що»? Вони знову в перерву ганяли свій футбол!» «Так?» Карновський знову похолод по кабинеті, напружено розмірковує, що ж він мав би такого сказати, потім рішуче підійшов до футболістів і запитав: «Ну, і який рахунок?»

Піввіку тому практикувалися однопденні візиди студентів в підшефній колгоспі на збирання картоплі й іншої сільгосппродукції. Якісь акустики на трьох автобусах завезли в якусь лісову глухомань. На зворотному шляху водії повернули не туди, довго їздили лісом, нарешті виїхали на пристойну асфальтовану дорозу, але незабаром уперлися в штабпави. З будиночку при штабпауї виїшли військовий на чолі із сержантом і підійшли до головного автобуса. Мабутом, ситуація була для них знайома, тому що вони не дуже здивувалися, а було видно, бажали відправити автобуси в потрібному напрямку якомога швидше.

Як кажує, «для порядку», сержант попросив підійти старших від кожного автобуса. «Вольф» – представив старший першого автобуса. Сержант насторжился. «Ляуфер» – представив старший другого автобуса. Сержант стривожився і посплав кудись одного із солдатів. Старший третього автобуса й офіцер з пов'язкою на рукаві підійшли одночасно, і коли третій представився: «Векслер», офіцер відразу запросив усіх старших у приміщення і наказав нікого з автобусів не випустати. Що відбувалося у «вартівні» і головах тих, кому черговий офіцер доповідав про подію «по команді», Пасичний (він був тоді одним із студентів, затриманих в автобусі) не знає. Але він добре пам'ятає, що відпустили їх вже затемна, години через дві.

Зібрано Людмілою і Євсеніо Коваленками, випускниками КПІ 1961 р.

<p>«КІЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІК» газета Національного технічного університету України «Кіївський політехнічний інституту»</p> <p>03056, Київ-56 проспект Перемоги, 37 корпус № 1, кімната № 221 gazeta@users.ntu-kpi.kiev.ua гол. ред. 406-85-95; ред. 454-99-29</p>	<p>Головний редактор В.В.ЯНКОВИЙ</p> <p>Провідний редактор В.М.ІГНАТОВИЧ</p> <p>Провідний редактор Н.Є.ЛІБЕРТ</p>	<p>Дизайн та комп'ютерна верстка Л.М.КОТОВСЬКА</p> <p>Комп'ютерний набір О.В.НЕСТЕРЕНКО</p> <p>Коректор О.А.КІПІХЕВИЧ</p>	<p>Рестраційне свідцтво Ki-130 від 21. 11. 1995 р. Друкерія ТОВ «АТОПОЛ-ІНК», м. Київ, бульвар Лєнсе, 4</p> <p>Тираж 2000</p> <p>Відоповідальність за достовірність інформації несуть автори. Позиція редакції не завжди збігається з авторською.</p>
---	---	---	--