



ЗАСНОВАНА 21 КВІТНЯ 1927 РОКУ

ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ

КІЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ УКРАЇНИ «КІЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Безкоштовно

8 грудня 2005 року

№38 (2732)

Вже не одне десятиліття КПІ співпрацює з КБ "Південне" та підприємствами космічної галузі. Провідні науковці різних факультетів – приладобудівного, теплоенергетичного, авіаційних та космічних систем – створювали комплекси діагностувально-вимірювальних та опто-електронних приладів, розробляли математичні моделі, теплові труби, фотоелектричні сонячні батареї для експлуатації на космічних апаратах, досліджували вплив факторів космічного польоту на обладнання. Останнім часом спільно з ДКБ "Південне" розпочато роботи зі створення мікросупутника.

Тож не дивно, що нещодавно призначений генеральний директор Національної космічної агенції України Ю.С.Алексєєв разом із заступником Е.І.Кузнецівим 24 листопада 2005 року відвідав наш університет з метою детального ознайомлення з розробками науковців КПІ і обговорення перспектив співпраці.

Після ознайомлення гостей з інфраструктурою Київської політехніки протягом двох годин проходила презентація наукових розробок, що стосуються космічної галузі.

Інф. "КП"



Під час зустрічі

Семінар імені професора В.О.Христича

30 листопада на кафедрі теплоенергетичних установок теплових і атомних електростанцій відбулося засідання науково-технічного семінару "Підвищення ефективності використання органічних палив в енергетиці й промисловості". Перше засідання цього семінару відбулося рік тому – 30 листопада 2004 р. Ідея проведення семінару належить заслуженному діячу науки України, професору В.О.Христичу, який пішов із життя 4 червня 2005 року.

В.О.Христич – відомий фахівець у галузі теплоенергетики та фізики процесів горіння, засновник наукової школи з проблем рационального спалювання палива та зменшення забруднення навколошнього середовища токсичними продуктами горіння.

Присутніх привітав проректор НТУУ "КПІ" з науково-педагогічної роботи доц. Г.Б.Варламов, який охарактеризував В.О.Христича як видатного вченого і організатора науки та повідомив, що за пропозицією проф. Л.О.Кесової прийнято рішення про присвоєння семінару імені професора В.О.Христича.

Д.т.н., проф. І.Я.Сигал (Інститут газу НАН України) поділився спогадами про проф. В.О.Христича, з яким у свій час довго співпрацював і якого добре знав особисто.

Далі з доповідю теж історичного характеру виступив проф. Г.Н.Любчик, який докладно розповів про роботи науково-дослідного відділу проблем горіння

після вступного слова ректора НТУУ "КПІ" академіка М.З.Згуровського з короткою доповіддю "Напрями діяльності університету за програмою "Космічна техніка" виступив проректор з наукової роботи член-кореспондент НАН України М.Ю.Ільченко.

Далі слово отримали керівники та виконавці науково-дослідних робіт.

Д.т.н., проф. О.С.Цибенко зробив доповідь на тему: "Дослідження динаміки конструкцій нового типу ракет-носіїв та оптимізація їх параметрів", декан ФАКСу д.т.н., проф. О.В.Зоруцький розповів про результати роботи за програмою НТУУ "КПІ" "Мікросупутник" та створення систем орієнтації і телеметрії космічних апаратів, заступник проректора з наукової роботи проф. Л.Р.Слободян зробив доповідь на тему: "Системи терморегулювання космічних апаратів та їх наземного випробування", к.т.н. О.М.Шмирьова – "Сонячні батареї космічних апаратів"; завідувач кафедри фізичної хімії проф. Ю.А.Малєтін представив нові високопотужні джерела на базі суперконденсаторів, проф. Н.Д.Панкратова розповіла про побудову сценарію майбутнього розвитку систем дистанційного зондування Землі на основі методології технологічного передбачення.

У ході зустрічі було обговорено і намічено напрями співпраці між НКАУ та НТУУ "КПІ", розроблено відповідний план заходів.

Інф. "КП"

У центрі уваги – військова освіта

Збройних сил України, в якому взяли участь командувачі видів ЗС України, їх заступники, представники Міноборони України і Генштабу, керівники вищих військових навчальних закладів та військових навчальних підрозділів, а також представники НТУУ "КПІ", КНУ ім. Шевченка, НУ "Львівська політехніка", Національної юридичної академії, Івано-Франківського НТУ нафти і газу, Одеського державного екологічного університету.



Виступає міністр оборони України А.С.Грищенко

Зібрання привітав заступник міністра оборони України В.В.Пасько. Учасники зборів відібрали, зокрема, показове заняття зі студентами ВІТІ, що його провів начальник інституту полковник А.І.Мініочкин, та оглянули навчально-матеріальну базу інституту. Керівництво залишилося задоволеним рівнем підготовки студентів ВІТІ НТУУ "КПІ" та матеріально-технічним забезпеченням навчального процесу.

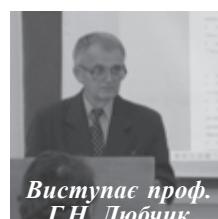
З доповіддою про стан реформування ЗС України та завдання системи військової освіти щодо підготовки офіцерських кадрів перед учасниками зборів виступив міністр оборони України А.С.Грищенко. Директор Департаменту Міноборони генерал-майор І.М.Науменко поінформував про здобутки та перспективи системи військової освіти. Співдоповідь про подальший розвиток військової освіти в Україні та її інтеграцію в європейський освітній простір зробив директор Департаменту Міносвітства і науки Я.Я.Болюбаш.

За підсумками обговорення та обміну досвідом було прийнято відповідні рішення.

В організації зборів активну роль взяли заступник начальника інституту з навчальної роботи полковник О.О.Овчаров, начальник факультету полковник Г.П.Копилов, начальник курсу майор П.В.Жук та інші.

Суттєву допомогу в проведенні зборів надали: служба головного інженера (керівник П.В.Ковалев), центр студентського харчування (директор Г.А.Пушкарних), візово-протокольний відділ (керівник Л.М.Шикарова), відділ технічних засобів навчання (керівник В.В.Лазаренко).

В.Д.Тетерятирник,
заступник проректора з військової та спортивної освіти



Виступає проф.
Г.Н. Любчик

Обрано керівників освітянської профспілки

Профспілка працівників освіти та науки вирізняється серед організацій інших галузей згуртованістю та активністю, а її керівники – поспідовінністю у відстоюванні прав її членів.

22 листопада пройшов з'їзд освітянської профспілки, на якому було підведено підсумки роботи та визначено перспективи на наступні 5 років. Зі звітною доповіддю виступив голова ЦК профспілки Л.С.Сачков. У роботі з'їзду взяли участь і виступили: міністр освіти і науки України С.М.Ніколаєнко, голова Комітету ВР з питань освіти і науки І.Р.Юхновський, інші керівники установ і відомств, народні депутати.

На з'їзді було прийнято новий Статут профспілки і Програму дій на 2006-2011 рр. Делегати також обрали ЦК і керівників своєї організації. До ЦК ввійшли двоє політехніків: голова профкому співробітників В.І.Молчанов та голова студентського профкому В.Ю.Миронов. Головою ЦК профспілки освіти і науки знову обрано Л.С.Сачкова, його заступниками – Г.Ф.Труханова і Є.Д.Нікітюка.

Інф. "КП"

СЬОГОДНІ
В НОМЕРІ:
1 НТУУ "КПІ" – НКАУ

Науковий семінар

2 До 100-річчя від дня народження акаадеміка І.М.Францевича

3 Конференція з проблем управління
Практика у Таллінні
Знайомтесь: лабораторія технічної естетики та дизайну

4 Видатні польські випускники КПІ

Народна художниця Катерина Білокур

Легенди ПСА Шахи

До 100-річчя від дня народження академіка І.М.Францевича

23 листопада 2005 року в залі засідань Вченого ради відбулися організовані Державним політехнічним музеєм при НТУУ "КПІ" читання з циклу "Видатні конструктори України", присвячені 100-річчю з дnia народження академіка Івана Микитовича Францевича. Серед присутніх – відомі вчені, вихованці та послідовники І.М.Францевича, студенти ІФФ, викладачі та науковці нашого університету, вихованці Малої академії наук.

Читання відкрив проректор з наукової роботи, чл.-кор. НАН України М.Ю.Ільченко. У своєму виступі він ознайомив усіх присутніх із біографічними даними, основними віками життя та науковими здобутками такої непересічної особистості, яким був засновник і багаторічний директор Інституту проблем матеріалознавства Академії наук академік І.М.Францевич, а також представив почесних гостей – учасників читання: заступника директора ІПМ НАН України академіка НАН України А.Г.Касторного та зав. відділом цього інституту чл.-кор. НАН України Г.Г.Гнесіна, сина І.М.Францевича, чл.-кор. НАН України Л.І.Францевича, проф. В.О.Лавренка.

Побіжно відзначимо, що Г.Г.Гнесін та В.О.Лавренко випускники 1955р. металургійного (нині інженерно-фізичного) факультету нашого університету.



Під час засідання

У виступах Г.Г.Гнесіна, В.О.Лавренка, А.Г.Касторнова, Л.І.Францевича йшлося про наукові напрямки у розвитку матеріалознавства, започатковані ще у повоєнні роки І.М.Францевичем, що пов'язані зі становленням у нашій країні ракетно-космічної техніки, створенням композиційних матеріалів, використанням сонячної енергії тощо. Як було зазначено у виступах, Івана Микитовича по праву називають "Великим магістром матеріалознавства". Наукові передбачення І.М.Францевича, наприклад, розвитокnanoструктурних технологій, актуальні й на сьогодні.

Інф. "КП"

29-30 листопада в НТУУ "КПІ" на базі факультету соціології пройшла III Міжнародна науково-практична конференція "Сучасні проблеми управління", що зібрала в залах та аудиторіях нашого вузу понад 300 учасників, серед яких – 10 докторів наук та докторантів і близько 50 кандидатів з більшості областей України, а також вельмишановні гости з Росії та Білорусі.

Свято наукової творчості розпочалося об 11 годині на пленарному засіданні в залі Вченого ради. У вступному слові до учасників конференції голова оргкомітету заслужений працівник народної освіти України, доктор філософських наук, професор Б.В.Новіков сказав: "Сучасне життя ставить перед теоретиками і практиками управління надскладне завдання: не "скотитися" до загальновсітового рівня, до кінця не розгубити, не розтратити ті надбання філософської і управлінської думки, що ми успадкували від ідеологів теоретичного та практичного гуманізму".

УПРАВЛІННЯ – НЕ ПРОБЛЕМА!



Б.В. Новіков

Далі на пленарному засіданні своїми останніми науковими доробками поділились з зацікавленою аудиторією шановні гости – д.ф.н., проф. О.К.Чаплігин (м.Харків), що представив яскраву доповідь з інтригуючою назвою "Імітація і гра як складові публічності в епоху "Після-всього", д.ф.н., проф. В.В.Ільїн (м.Київ) з доповідю на тему "Легітимація розуму в соціальному управлінні", а також провідні науковці факультету соціології – к.ф.н., проф. І.Федорова, к.ф.м.н., доц. Г.П.Бахтіна, к.т.н., доц. В.В.Красношапка.

Приємно відзначити і те, що в рамках конференції відбулися 2 майстер-класи, що стало на теренах КПІ однією з перших спроб впровадження новітніх форм висвітлення реального досвіду практиків управління. Зокрема, М.В.Кравченко, співзасновник видавництва "Нора-Друк" та директор Е.Д.Сімонова провели майстер-клас на тему "Проблеми українського книжкового ринку від занепаду до відродження", на якому висвітлили сучасні проблеми видавничої справи в Україні та особливості діяльності менеджерів у галузі книгодруку та книгорозповсюдження. Видавці поділилися досвідом роботи не лише з українськими авторами, а й унікальними напрацюваннями співпраці з зарубіжними письменниками, що пишуть українською мовою.

Другий майстер-клас на тему "Інструменти маркетингу в управлінні мас-медіа" провів А.Таранов, партнер з експертної групи "Kwendi". За допомогою мультимедіа була проведена яскрава презентація, яка висвітлювала тонкоці маркетингових стратегій, що застосовуються про-відними українськими телеканалами.

Особливі враження майстер-класи справили на студентів та молодих науковців, які побачили в них реалізацію своїх мрій щодо своїх майбутніх професій.

На секційних засіданнях активно обговорювались проблеми філософії управління, державного управління, питання щодо соціальних технологій в управлінні, а також специфіка міжрегіонального, муніципального та корпоративного управління в умовах розвитку сучасного суспільства. Було висвітлено проблеми та перспективи застосування світового досвіду та впровадження існуючих теорій у практику здійснення управлінської діяльності в Україні, а також проблеми взаємодії філософії та методології управління.

Є. Киселевський, К. Коперсак
Фото О. Драч

ІВАН МИКИТОВИЧ ФРАНЦЕВІЧ

Івана Микитовича Францеви-ча називають батьком радянської порошкової металургії. Його ідеї склали науковий фундамент у створенні нових матеріалів із заданими властивостями для широкого кола застосувань. Технології металокерамічних виробів, запропоновані ним, дали змогу впровадити в техніку широкий ряд спеціальних матеріалів – антифрикційних, стійких до зношування, армованих, електротехнічних та багато інших.

І.М. Францевич народився в м. Полтаві 3 серпня 1905 року, в сім'ї робітника. У 1929 році закінчив одночасно хімічний і фізико-математичний факультет Харківського інституту народної освіти (сьогодні Харківський національний університет), отримав спеціальність фізикохіміка-металознавця.

У 1929-1941 рр. він працював в Українському науково-дослідному інституті металів, Інституті чорної металургії АН УРСР. Одночасно з 1930 р. викладав у Харківському університеті.

Молодий учений проводив дослідження в галузі високотемпературної міцності і деформованості сплавів у зв'язку з вивченням міцнісних характеристик вуглецевих легованих сталей в

широкому інтервалі температур. Дослідив процеси рекристалізації і структурних перетворень при загартуванні і відпуску сталі. Ці дослідження були узагальнені в монографії "Деформация стали при совместной тепловой и механической обработке и физико-механические свойства их при высоких температурах", яка вийшла в 1933 році.

За роботи, що мали велике наукове значення, молодому вченому в 1934 році було присвоєно звання професора фізичної хімії, і він був обраний членом-кореспондентом АН УРСР.

У 1939 році І.М.Францевич був призначений заступником директора Інституту чорної металургії АН УРСР.

З 1945 по 1957 рік Іван Микитович працював завідувачем кафедрою Київського університету. З 1952 по 1955 рр. він керівник лабораторії спеціальних сплавів АН УРСР, з 1955 по 1973 рр. – директор Інституту проблем матеріалознавства (ІПМ) АН УРСР, а з 1973 р. – зав. відділом цього інституту.

Поряд з вивченням матеріалів з високими показниками жаростійкості, механізмів повзучості сплавів, корозії металів у рунті та їх електрохімії, І.М.Францевич став досліджувати методи і матеріали порошкової металургії, які згодом стали головними в його подальшій науковій діяльності.

Сучасна порошкова металургія, основу якої заклав Іван Микитович, дає можливість отримувати матеріали різного призначення із заданими характеристиками. Вони не піддаються електро- і теплопровідністю і технологічністю. Зокрема, методом порошкової металургії групою вчених ІПМ АН України на чолі з професором І.Д. Радомисельським було отримано матеріал для ходової частини першого у світі місяцехода, який добре працював в інтервалі температур від -100°C до +150°C.

За розробками ІПМ в СРСР було побудовано два заводи і понад сто цехів та виробничих дільниць. Свого часу Броварський завод порошкової металургії був найбільшим підприємством порошкової металургії в країні. Ім'я Івана Микитовича Францевича названо створений ним інститут і вулицю в Полтаві.

Інф. "КП"



I.M. Frantsevich

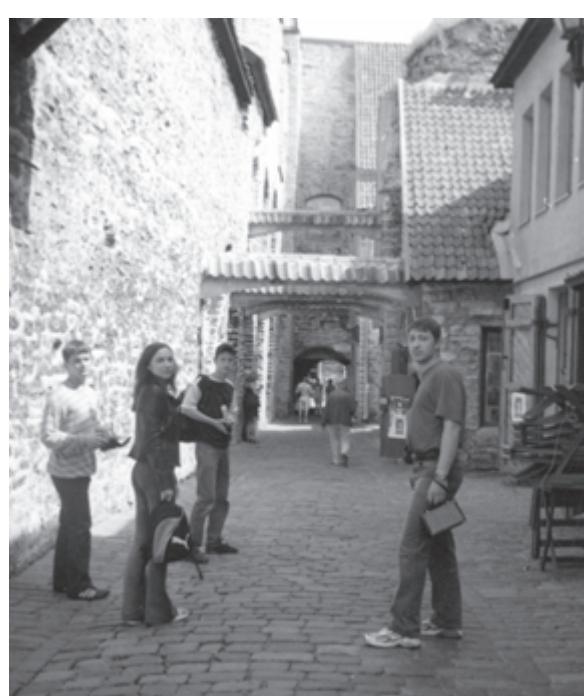
Практика в Талліннському технологічному

Влітку студентам ММІ, зокрема з кафедри прикладної гідроаеромеханіки і механотроніки, випала нагода побувати на практиці за кордоном, у місті Таллінні. Протягом десяти днів, проведених у гостях, наше життя було насычено подіями і спортереженнями.

Дивувало все, перші враження – з вікна автобуса – найяскравіші. Естонія маленька країна, з чистенькими селищами і містечками. Таллінн привітно зустрів сонячним днем. Нас уже чекали представники Талліннського технологічного університету, які запросили студентів НТУУ "КПІ" до себе на практику та організували наше переїздання в ТТУ. Щоб швидше освоїтися, трохи прогулялися містом, а потім тролейбусом дісталися гуртужитку, де й мешкали.

Місто здалося нам чечурним та охайним. І скільки потім не гуляли його вуличками, лише більше захоплювалися і закохувалися в нього. Німецька архітектура поряд з російським бароко створювали неповторний архітектурний ансамбль, складався відчуття середньовіччя з його самобутніми вежами, мурами та замками.

Технологічний університет дуже старий (за віком). На величезній території розташовані комплекси старих і нових будівель, вирізняються новітні лабораторії з сучасним обладнанням. За нашими спостереженнями, навчатися в ТТУ дуже не просто. Лише половина першокурсників долає курс навчання і отримує диплом про вищу освіту, що не заважає викладачам, тяжко зітхаючи, згадувати ті часи, коли лише кожен четвертий неофіт поставав перед державною комісією із захисту дипломних проектів. Програма навчання в ТТУ стисла і вузькоспеціалізована, на бакалавраті студент вчитися три роки та ще два – на магістра. До того ж обов'язково потрібно підтвердити свою



Студенти ММІ у Таллінні

Відвідали ми й технічний відділ, де ознайомилися з роботою інженерів-технологів. Ми з цікавістю спостерігали за виробництвом пасків безпеки, побували навіть у випробувальній лабораторії, де на манекенах досліджу-

ють ефективність засобів захисту водія та пасажирів в автомобілі. Усюди нас супроводжували студенти Талліннського технологічного університету, з якими ми потоваришували. Хоча не всі вони володіють російською мовою і розмовляти доводилося англійською, перепон для спілкування не виникало. Завдяки місцевим студентам ми досконало ознайомилися з університетом та його лабораторіями. Запам'яталися реальні бакалаврські роботи з проектування, виготовлення та експлуатації автономних автоматичних пристрій (роботів). Нам показали, як вони вміють рухатися, орієнтуватися в просторі, переміщувати предмети. Побували ми і в найкрасивіших куточках Таллінна та околиць. Тепер із ностальгією згадуємо вітівкати вуличні з дуихням ароматом кав'ярень та солоного морського вітру.

Прощаємося не надовго, бо вже знали, що незабаром зустрічатимемо наших нових друзів у стінах НТУУ "КПІ" з візитом-відповідю. Нам було що ті показати, адже Київ – перлина історії та архітектури, а університет "КПІ" не поступається європейським вузам багатою історією та традиціями. Естонські студенти побували в лабораторіях ММІ, Політехнічному музеї, НТБ, відвідали студентські вечірки. Гости відвідали промислові підприємства, де діють автоматизовані ділянки виробництва з використанням гідро- та пневмосистем. Нашим гостям було цікаво ознайомитися з технікою і технологіями мостобудування на підприємстві "Мостобуд", побачити, як виготовляють керамічну плитку на заводі "Атем" тощо. А вечорами милувалися Дніпром, гуляли Хрештатом. Проводячи гості, ми мріяли, щоб такі обміни швидше стали традицією, мостом у спілкуванні двох університетів.

Валентина Чадова,
ММІ, 6 курс

Однічне філософське питання "Що важливіше – форма чи зміст?" – не хвилювало, мабуть, лише беззадійно байдужих людей. На красиву людину приємно дивитися, проте, якщо вона не має нічого "за душою", – спілкуватися стає нецікаво. У той же час, науково доведено, що особистість, яка має приемний зовнішній вигляд, вдвічі успішніша, її набагато легше досягти мети та бажаного результату.



К.С.Ковалт

Проте, кому як не дизайнераам та художнім конструкторам відомо, що сутність можлива лише завдяки поєднанню краси та користі – ще в часи Максимілана І звичайний дерев'яний токарний верстат прикрашали різьбою, на якій зображувалися сцени з полювання; неперевершеним технічним митцем був Леонардо да Вінчі, дизайн якого досі втілює в собі цілу епоху Відродження. Необхідність зробити оточуюче людину середовище, включаючи машини та машинну продукцію, красивим та зручним – ось головне завдання дизайнерської діяльності та творчості.

Оскільки наш університет безпосередньо пов'язаний із розробкою техніки, неодмінна складова користі від виробленої продукції – технічний дизайн – річ обов'язкова я важлива. Тож, і дизайнський підрозділ неодмінно повинен бути. Відшукавши його в корпусі №7 – при факультеті соціології, я зустрілася з головним дизайнером, директором проекту з естетичного конструювання –

Костянтином Сергійовичем Ковалем. Костянтин Сергійович – інженер-художник. Як справжній митець та професіонал, він поєднав у собі кілька професій: завдяки вищій освіті та освіті життя він опанував поліграфію, архітектуру, живопис та ... професію викладача креативних технологій на факультеті соціології.

– Наша лабораторія технічної естетики та дизайну офіційно існує з вес-

півпраці з тими, хто працює над "внутрішніми" складовими машин, і до кола її завдань входить надання матеріалу вимірювачів краси та зручності. Ми – творці речей, у наших руках звичайні зализки, з яких зроблена машина, мають ожити – це поєднання зовнішнього і внутрішнього, ми вдихаємо в техніку саму її сутність: гармонію. Варто зазначити, що дизайн у взаємодії людина-машина – є не лише

торським думкам. У будь-якого технічного зразка має бути відповідна оригінальна, але функціональна форма. Нині цим в Україні займається одиниця, наша лабораторія в КПІ – одна з них, бо, на жаль, немає і такої промисловості. А сьогодні в Росії – дефіцит плугів, бо колись їх виробляли саме в Україні.

Борис Володимирович Новіков, декан факультету соціології, професі-

тичної складової. Тож ми повинні сприяти тому, щоб не лише вони, а й усі інші мислили не тільки суто науковими категоріями, а й моральними та естетичними. Згідно з утилітарним розгалуженням простежується стереотип щодо існування "Європи" та "нас". А, між тим, хіба "ми" не маємо "європейського" потенціалу? Хіба не "наша" зброя та техніка одержала перемогу над "європейською" німець-

МАШИНУ КОНСТРУЮЄ МИТЕЦЬ

ни цього року. Задумка щодо формування даного проекту існувала вже давно, проте зібрати команду та зосередитися в единому місці мені та моїм помічникам вдалося нещодавно. Але про результати нашої праці можна не лише послухати, а й подивитися на них. Почали ми з досить незначного – спочатку це було оформлення логотипу факультету, підготовка до першого вересня – дизайн розкладів та важливих оголошень, потім відремонтували приміщення, в якому знаходимося зараз, на кафедрі філософії ми працювали над проектуванням та дизайном меблів для приміщення та їх розстановкою. Спільними зусиллями ми зробили з цього кабінету не лише красиву кімнату – вона зручна, комфортна та виконана згідно з цікавими технічними канонами. А взагалі, я вважаю, що технічний дизайн необхідний для нашого ВНЗ – не лише у вигляді існуючої лабораторії, а й як дисципліна, що має викладатися студентам, завдяки якій вони оволодіють спочатку азами, а потім і рунтовними знаннями з дизайну. Адже спроектувати машину – це лише півділа – необхідно зробити її зручно у використанні, надати їй гарного зовнішнього вигляду, адже смаки споживачів становуть дедалі вибагливішими саме з цього погляду.

Тому, мабуть, маленькі та зручні технічні новації японців завжди винепреджають вітчизняні прилади та машини, які іноді не поступаються своїми технічними якостями та властивостями, а незрідка – і перевершує їх. Має бути ототожнення краси та доцільності – саме в цьому і полягає конкурентоспроможність товару та його виграшна остаточна форма. Наша лабораторія існує саме для

засобом удосконалення цієї системи, коли використовуються фізіологічні та інтелектуальні резерви людини, а й задляння її емоційних властивостей, почуттєвого світосприйняття, а значить, і естетичного почуття.

Спільною працею в нашій лабораторії ми робимо начерки, розробки дизайнерських проектів, а далі відноємо ці розробки в життя. Проте, головним завданням нашого підрозділу є і залишається навчання всіх бажаючих, які можуть приєднатися до нашої роботи, основ дизайну. Не лише в теорії, але й на практиці.

Одним із таких спеціалістів, які працюють в лабораторії Костянтина Сергійовича, є **Валерій Іванович Корабельський** – доктор технічних наук, професор, викладач НТУУ "КПІ".

– *Валерію Івановичу, скажіть, будь ласка, чи впливає дизайн взагалі і, зокрема, сільськогосподарської машини, в чому ви є фахівець, – на ефективність її роботи?*

– Безумовно. Знаєте, і досі сперечуються, що власне таке – дизайн? Я більше 30 років займався промисловим дизайном, тому знаю, що це важлива частина функціонального конструктування. Багато років я конструкував принципово нові сільськогосподарські машини. Тут підхід в основному математичний, перевалює традиціоналізм мислення. Ну що було спочатку в селянина? – Рало. А я займається тим, що математизував вимоги до конструктивних особливостей нових машин і надавав реальних обрисів новим конструк-

тор – про важливість впровадження дисципліни з промислового дизайну в систему освіти студентів КПІ:

– Наш університет певною мірою – унікальний заклад вищої освіти, вступити до нього досить важко, ще важче – в ньому навчатися. Проте, я переконаний у тому, що без гуманітарної складової студенти технічних спеціальностей не отримають того необхідного, належного рівня знань та розвитку, який і буде шляхом у ве-



У лабораторії технічної естетики та дизайну

кою зброяє під час Великої Вітчизняної війни? Тож зараз ми не маємо права втрачати набуте, ми повинні лише вдосконалювати власні можливості. А, як відомо, майбутнє – за підростаючим поколінням, за поколінням, яке вчиться в стінах КПІ. І, якщо "краса врятує світ", то ми маємо зробити все можливе, аби цього порятунку прагнув кожен наш студент. Завдяки керівництву нашого університету, нині у нас є лабораторія дизайну, де ми можемо навчати всіх бажаючих його основам, а надалі маємо на меті створення дизайнерської кафедри в складі факультету соціології.

Отже, якщо повіріти на слово Федора Михайловича Достоєвському, який стверджував, що краса повинна врятувати світ, то всі надії ми маємо покладати саме на студентів, що вчаться в НТУУ "КПІ" – як на майбутніх творців, дизайнерів, естетів та справжніх професіоналів.

Катерина Білоконь

лике життя. Чи варто казати про те, наскільки важливим є промисловий дизайн для "техніків" та необхідним для студентів гуманітарних спеціальностей? Більш того, я втвінений, що серед студентів нашого університету є багато тих, хто небайдужий до естет-

Видатні польські випускники Київського політехнічного

Сьогодні розпочинаємо публікацію біографій видатних польських випускників КПІ. Представимо життя 12 осіб, що народилися наприкінці XIX століття, закінчили КПІ і плідно працювали для тодішньої царської Росії, а пізніше незалежної Польщі. Про двох із них, Войцеха Свентославського і Станіслава Гжималовського, ми вже писали. Цим циклом ми хочемо показати, що вже тоді, у перші роки існування, КПІ робив чимало для польської інженерної справи й економіки. Джерелом для написання біографій стане багатотомнє видання *Головної технічної організації «Біографічний словник польських техніків», яке виходить у Варшаві щорічно, починаючи з 1989 р.*

ЛЕОН БОРОВСЬКИЙ

Леон Боровський (Leon Borowski) народився в 1884 р. у місті Гумані на Поділлі у сім'ї лікаря. Гімназію закінчив там же в 1903 р. у Київському політехнічному інституті в 1913 р. одержав диплом інженерно-будівельного факультету.

Став повітовим інженером у Таращі (Київської губернії), а потім, до 1918 р., вів військово-дорожні роботи на Київщині.

Після утворення незалежної Польщі переїхав до Варшави, як і багато інших поляків – випускників КПІ. Із 1920 р. почав працювати в Окружній дирекції публічних робіт, спочатку як референт, радник, потім – завідувач дорожнього відділу. Після реорганізації Дирекції до 1939 р. керував комунікаційно-будівельним відділом Воєводської палати. Одночасно викладав будівництво доріг у Державній дорожній школі, потім у Варшавському повстанні в 1944 р. був переселений німцями в село поблизу міста Сісерневице, де залишився безробітним до звільнення Польщі.

У 1945 р. став інспектором дорожнього департаменту Міністерства комунікації. Відновив читання лекцій у Варшавській політехніці. У 1946 р. одержав звання професора і повністю заглибився в наукову і навчальну діяльність у політехніці. У 1947 р. став членом Державної ради комунікації, у 1950 – радником у справах дорожньої техніки в Міністерстві комунікації. Створив Інститут будівельної техніки, був головою наукової ради цього інституту. У 1949 р. був обраний членом Наукового варшавського товариства. Також був членом Товариства інженерів і техніків комунікації (в рамках Головної технічної організації), де обирався членом головного товариства. Спілки членів польських дорожніх конгресів, яка організовувала 4 конгреси. Видавав місячник

Спілки, перетворений у 1931 р. у «Дорожній вісті».

У часі німецької окупації з 1939 р. спочатку ніде не працював, потім улаштувався робітником у магістраті Варшави. У 1942 р. став читати лекції в професійній будівельній школі у Вищій технічній школі у Варшаві. Під час варшавського повстання в 1944 р. був переселений німцями в село поблизу міста Сісерневице, де залишився безробітним до звільнення Польщі.

У 1945 р. став інспектором дорожнього департаменту Міністерства комунікації. Відновив читання лекцій у Варшавській політехніці. У 1946 р. одержав звання професора і повністю заглибився в наукову і навчальну діяльність у політехніці. У 1947 р. став членом Державної ради комунікації, у 1950 – радником у справах дорожньої техніки в Міністерстві комунікації. Створив Інститут будівельної техніки, був головою наукової ради цього інституту. У 1949 р. був обраний членом Наукового варшавського товариства. Також був членом Товариства інженерів і техніків комунікації (в рамках Головної технічної організації), де обирався членом головного товариства. Спілки членів польських дорожніх конгресів, яка організовувала 4 конгреси. Видавав місячник

Спілки, перетворений у 1931 р. у «Дорожній вісті». У 1942 р. став членом Наукового варшавського товариства. Також був членом Товариства інженерів і техніків комунікації (в рамках Головної технічної організації), де обирався членом головного товариства. Спілки членів польських дорожніх конгресів, яка організовувала 4 конгреси. Видавав місячник

Москви у вересні 1917 р., виступивши з доповідю «Економічне відновлення Польщі».

У 1919 р. приїхав у Варшаву, став працювати технічним директором сільськогосподарської кооперації, а з 1920 р. – директором приватного об'єднання заводів-виробників сільськогосподарських машин. У Польському союзі промисловців металу активно діяв у групі виробників сільськогосподарських машин та інструментів як член правління, пізніше – як голова. Група створила місіянський «Сільськогосподарські машини», Вежейський став членом редакції. Він брав участь у радах і правліннях багатьох фірм, у т.ч. Механічних заводів УРСУС АО, Суспільства текстильної промисловості в місті Згеж, ЛАНА АТ, Банку країнового господарства, торговельних палат.

Після вибору Ігнатія Мостицького президентом Польщі (1926), за його дорученням Вежейський став директором Державних заводів оборонної промисловості. До складу об'єднання входили 4 заводи: Варшава (2), Радом і Скаржиско. Заводи – найсучасніші в Польщі – робили зброя: від пістолетів до гармат. До 1939 р. майно об'єднання зросло в 3 рази, а кількість персоналу – в 2 рази (до 12,6 тис. осіб). Вежейський мав безпосередній вплив на розвиток усієї польської оборонної промисловості. Працював у правліннях інших підприємств, наприклад, вугільних шахт і електростанцій. Керував електрифікацією Центрального промислового округу, будував лінію електропередачі найвищої напруги 150 кВ Мостице – Стараховице.

