



ЗАСНОВАНА 21 КВІТНЯ 1927 РОКУ

КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІК

ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ УКРАЇНИ «КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Безкоштовно

25 січня 2007 року

№3 (2779)

Серед урочистостей, що проходять в Україні з нагоди 100-річчя від дня народження її славного сина – геніального вченого, конструктора, людини високого розуму і таланту Сергія Павловича Корольова, – і відкриття пам'ятника на території НТУУ «КПІ», де майбутній головний конструктор навчався у 1924-1926 рр. на машинобудівному факультеті.

18 січня Київська політехніка приймала високих і почесних гостей – нащадків С.П.Корольова, космонавтів СРСР та України, ветеранів Байконура, представників законодавчої та виконавчої влади України, дипломатичного корпусу, Національного космічного агентства України (НКАУ), наукову та освітянську громадськість, представників Житомира – батьківщини вченого, на Музейній площі зібрався також студенти та співробітники університету.

Вітаючи присутніх, ректор НТУУ «КПІ» академік **М.З.Згуровський** сказав,

що «ми всі маємо пишатися, бо саме українська земля дала життя і путівку в майбутнє цій славній людині – геніальному конструкторові, вченому, підкорювачеві космосу». «У КПІ Сергій Корольов почав своє професійне формування, – він далі ректор. – Він мав чудових учителів – математика М.П.Кравчука (до речі, пам'ятник академіку Кравчуку розташований поруч із пам'ятником С.П.Корольову), механіка Г.Сухомела, радіофізика В.Огієвського, інструкторів льотної справи І.Касьяненка та В.Боброва». Щоденно студенти КПІ проходять повз барельєф вченому на фасаді головного корпусу, навчаються в аудиторії ім. С.П.Корольова, у ДІМ розгорнуто експозицію, присвячену підкорювачу космосу, тепер на головній алеї їх зустрічатиме пам'ятник синові Землі, який

зробив перші кроки у Всесвіт – на цій ліричній ноті закінчив свій виступ ректор.

Право перерізати стрічку на полотнищі і відкрити пам'ятник надається дочці вченого **Наталії Сергіївні Корольовій**. Під мелодію Гімну України повільно спадає полотнище і поглядам присутніх відкривається знайоме, таке людяне і разом із тим бронзово-величне, обличчя людини, що відкрила нову сторінку в історії людства.

Перший заступник Голови Верховної Ради України **А.І.Мартинюк** у своєму виступі поділився радістю, що було прийнято постанову ВР про відзначення 100-річчя геніального вченого – вихідця з України, а виконавча влада втілила її в життя. «спрацювавши чітко і злагоджено». «Так склалося, – сказав



Відкриття

пам'ятника С.П.Корольову

тож поняття Корольов й Україна – нерозривні. Він ще раз назвав поіменно українських космонавтів, присутніх на урочистостях: П.Р.Попович, Олександр Жолобов, Леонід Каденюк – і всі вони учні С.П.Корольова.

Дочка вченого **Н.С.Корольова** висловила щиру подяку НАН України, ВР України, ректорату НТУУ «КПІ» за увічнення пам'яті її батька та задоволення, що пам'ятник встановлено саме на території університету, де він навчався. До Києва з нею приїхали троє її дітей – внуки Сергія Павловича – та п'ятеро його правнуків. Наталія Сергіївна побажала студентам та співробітникам університету здоров'я й успіхів в усіх починаннях.

Президент НАН України академік **Б.Є.Патон** щиро привітав присутніх та родину Наталії Сергіївни з ювілеєм її

Закінчення на 2-й стор. ➔



«Творчий вечір – портрет С.П.Корольова» під такою назвою 18 січня в НТУУ «КПІ» пройшли урочисті збори, присвячені вченому, який розпочав нову космічну еру людства.

У вступному слові ректор університету **М.З.Згуровський** наголосив, що українська земля стала колыскою для майбутнього творця ракетно-космічної техніки. У Житомирі він народився. У Ніжині вперше спостерігав політ Уточкіна. Та особлива гордість київських політехніків у тому, що саме в КПІ Сергій Корольов почав формуватися як творець авіаційної техніки. Звідси він узяв краще, що притаманне нашому навчальному закладу, – синтез інженерних знань та творчості. Це й стало передумовою його майбутніх успіхів. Саме в Києві Сергій захопився конструюванням безмоторних і моторних літальних апаратів, влітку 1925 року тут здійснив свій перший політ на планері власної конструкції. В гуртку з вивчення Всесвіту познайомився з перспективами ракетної техніки. Він увібрив здобутки відомої київської авіаційної школи, представники якої відомі в усьому світі: І.Сікорський – піонер авіації, конструктор вертольотів, О.Мікулін та А.Люлька – конструктори двигунів, Д.Григорович – творець гідролітаків та ін.

Академік **М.З.Згуровський** привітав гостей зібрання – родину С.П.Корольова, представників загону космонавтів, представників усіх гілок влади України, дипломатичного корпусу, наукової та освітянської громадськості.

Радник Президента **О.О.Зінченко** звернувся з привітанням від Президента України до ветеранів і працівників ракетно-космічної галузі з нагоди 100-річчя академіка С.П.Корольова – людини Землі і Всесвіту, відомого вченого, головного конструктора ра-

кетної техніки, який відкрив практичну космонавтику. Завдяки С.П.Корольову в Україні розпочав відлік своєї історії «Південмаш» – завод, що спочатку ремонтував автомобілі, освоїв новітні технології і став одним із світових центрів ракетобудування. «Впевнений, – говорився в посланні, – що нащадки й соратники вченого продовжать справу польотів та створення гідних умов для життя на землі».

УРОЧИСТИЙ ВЕЧІР

Перший заступник Голови ВР **А.І.Мартинюк** пафосно говорив про КПІ: тут здобував освіту творець ракетно-космічної техніки С.П.Корольов, тут 35 років працював академік **Є.О.Патон**, тут народився і навчався нинішній президент НАН України **Б.Є.Патон** – тільки за це можна вважати КПІ вузом №1 в нашій державі. Промовець поінформував, що виконав доручення, отримане від університету: підготував та провів через ВР Закон про науковий парк «Київська політехніка», за який проголосували понад 300 депутатів. Тож у НТУУ «КПІ» з'явилися додаткові можливості продемонструвати, що він найкращий навчальний заклад України. **А.І.Мартинюк** передав вітання від Голови ВР **О.Мороза** з побажанням,

щоб у НТУУ «КПІ» зростали нові Корольови, виховувалися нові Патони.

Віце-прем'єр-міністр України **Д.В.Табачник** у своєму виступі розповідав про С.П.Корольова як людину скромну, гуманну, великого мрійника і романтика, що жив і працював у суворі часи. Він творив добро людям, був уважним до колег та учнів, до кожної конкретної людини.

Радник Національної комісії України у справах ЮНЕСКО **О.В.Яценківський** читав вітання від заступника генерального директора ЮНЕСКО з

питань природничих наук Вальтера Ерделена, де наголошувалася роль С.П.Корольова як визнаного міжнародною спільнотою вченого, який належить до еліти всесвітньо відомих дослідників та творців космонавтики.

Президент НАН України **Б.Є.Патон** розповів, що С.П.Корольов працював з багатьма науково-дослідними інститутами Києва та Харкова, а також з виробничими підприємствами України. Згадавав, як відвідав Сергія Павловича на першому етапі створення корабля «Союз», той водив його лабораторією, давав пояснення, при цьому обмірковуючи і вносячи корективи в завдання і роботи «на ходу».

Пригадав і жарт, який переповідали колеги вченого і який, як стверджували, дійсно мав місце. Корольов, перевіряючи роботи з виготовлення першого супутника, запитав у працівника: – Ви що робите? – СП.

– Та ні, то я СП – Сергій Павлович, а ви працюєте над ПС – першим супутником.

Далі програму вечора вела донька Сергія Павловича – **Наталія Сергіївна**. Піднявшись на сцену, вона коментувала світлина з сімейного архіву, що їх демонстрували на екрані, розповідала багато цікавого з життя родини і свого батька. У її розповідь впліталися пісні, вірші та танцювальні номери у виконанні дитячих колективів, аматорів-політехніків та народних ар-

Закінчення на 2-й стор. ➔



Виступає **М.З.Згуровський**

СЬОГОДНІ В НОМЕРІ:

1 **Вшанування пам'яті основоположника практичної космонавтики С.П.Корольова**

2 **Спогади про Головного конструктора**

.....
На засіданнях Вченої та адміністративної рад

3 **Будні авіакосмічного факультету**

4 **Дельта-планеристи КПІ**

.....
Сесія... Які там свята?

.....
Від щирого серця – дітям

.....
Оголошення

БУДНІ АВІАКОСМІЧНОГО ФАКУЛЬТЕТУ

Космічні дослідження мають величезну економічну ефективність, їх впровадження в життя має не тільки колосальне наукове та технічне значення. Вони торкаються багатьох сфер соціального життя суспільства – культури, освіти, виховання. В Україні космічна діяльність віднесена до державних пріоритетів як основа інноваційного розвитку економіки. Сьогодні зусилля колективів України в космічній галузі координуються Загальнодержавною (Національною) космічною програмою України на 2003-2007 роки.



На засіданні координаційної ради НТУУ «КПІ» з космічної тематики та робототехніки

Новим і дуже перспективним напрямом розвитку космічної техніки є створення мікросупутників (МС), якими вважають космічні апарати вагою до 100 кг.

Перший мікросупутник «UoSat-1» розробки Університету Суррея був запущений 6 жовтня 1981 р. Після цього десятки навчальних закладів багатьох держав світу почали розробку мікросупутників: Стенфордський університет (серія «OPAL»), Університет Цінхуа (серія «Tsinghua»), Берлінський технічний університет

Мікросупутник створюють у КПІ

(серія «TUBSAT»), Римський університет «Ла Сапієнца» (серія «UniSat»), Дніпропетровський національний університет (спільний проект Австралії та України – мікросупутник «JAESAT») та ін. Зазначимо, що розробкою МС займаються не тільки провідні космічні держави (США, Росія, Китай), але й країни, які не мають власної космічної галузі (Єгипет, Індія, Бразилія, ін.).

Характерно, що розробка таких МС зосереджена в університетах, що пояснює їх другу назву – «університетські» супутники. Головне, що визначає винятково важливу роль розробки МС з погляду науково-освітнього процесу, – це можливість студента і навіть школяра у повному циклі за короткий проміжок часу пройти всі етапи створення найновітніших зразків космічної техніки і побачити результати своєї праці.

У рамках програми «Космічна техніка і робототехніка» у 2006 р. в НТУУ «КПІ» виконувалися роботи зі створення МС вагою до 20 кг для дистанційного зондування Землі та навколишнього середовища з урахуванням потреб народного господарства України.

У 2006 р. було розроблено аванпроект МС, у тому числі:

- загальна концепція МС як наукового та технічного проекту НТУУ «КПІ»;
- схемно-технічні рішення супутника в цілому і його складових систем.

Було розглянуто два напрями виконання МС, а саме:

- ідея космічного експерименту за допомогою бортового ультрафіолетового поляриметра полягає в контролі шару аерозолів (озонового шару) на висотах до 30 км за результатами вимірювання відносної інтенсивності, ступеня поляризації та положення площини поляризації дифузного відбитого земною атмосферою сонячного випромінювання;
- використання оптико-електронної системи для відеоспостереження (моніторингу) поверхні Землі.

Розроблена структура МС включає наступні складові: блок корисного навантаження, система орієнтації та стабілізації, інфрачервоний датчик горизонту Землі, датчик координат Сонця, бортова система збору й обробки наукової інформації, цифровий бортовий обчислювальний комплекс, бортова і наземна системи зв'язку, система енергозабезпечення, сонячні батареї, система телеметричного контролю, система терморегулювання.

До виконання робіт були залучені такі факультети НТУУ «КПІ»:

ФАКС – (загальна концепція МС, система керування, орієнтації та стабілізації, інфрачервоний датчик горизонту Землі, бортова система збору й обробки наукової інформації, цифровий бортовий обчислювальний комплекс);

ПБФ (ультрафіолетовий поляриметр, оптико-електронна система);

ФЕЛ (сонячні батареї, система енергозабезпечення, датчик координат Сонця, система телеметричного контролю);

РТФ (бортова і наземна системи зв'язку);

ТЕФ (система терморегулювання, конструкція МС);

ФЕА (термовакuumні випробування).

Розроблено двоканальний ультрафіолетовий поляриметр (спектральний діапазон довжин хвиль від 240 нм до 280 нм, кут поля зору в діапазоні $1^\circ \dots 1,5^\circ$, об'єм 1,5 л), який не має рухомих елементів. Запропоновано та проаналізовано два варіанти схемно-технічних рішень оптико-електронної системи космічного призначення – триканальний космічний сканер з можливістю перенацілювання та одноканальна панхроматична оптико-електронна система на базі

дзеркального цифрового фотоапарата. Обидва варіанти передбачають одержання високоінформативних кольорових зображень Землі в видимому діапазоні спектра.

Вимоги до системи орієнтації та стабілізації є достатньо жорсткими, тому була прийнята активна система орієнтації та стабілізації МС, яка містить вимірювачі (магнітометри, інфрачервоний датчик горизонту Землі та датчики координат Сонця) та виконавчі пристрої (магнітні котушки, електромаховичні двигуни).

Розроблено алгоритми керування рухом МС для різних режимів його функціонування. Запропоновано датчик координат Сонця та інфрачервоний датчик горизонту Землі, побудовані на фоточувливих елементах.

Бортова система збору й обробки наукової інформації та цифровий бортовий обчислювальний комплекс, у тому числі системи передавання, приймання, зберігання, обробки та використання інформації, разом утворюють систему керування супутником, для якої розроблено модулі програмного забезпечення; портативні контрольно-перевірочні та діагностичні системи. Розроблений універсальний, уніфікований цифровий бортовий обчислювальний комплекс забезпечує обробку інформації на борту МС та керування (вибір режиму) функціонування МС у процесі польоту.

Проаналізовано основні схемно-технічні рішення побудови радіолінійного супутникового зв'язку в класі «Мікросупутник». Визначено склад системи радіозв'язку для передачі телеметричної та іншої інформації, визначено склад наземного та бортового сегмента системи зв'язку.

Розроблено конструкцію та проведено розрахунки фотоелектричних перетворювачів з розвинутою структурою тривимірних потенційних бар'єрів, які входять до складу сонячних батарей.

Запропоновано концепцію, розглянуто структурну схему та визначено основні тактико-технічні характеристики системи електропостачання, основою якої є акумуляторні батареї.

При розробці конструкції МС було:

- розроблено конструктивно-компонентну та конструктивно-силову схеми МС;
- розроблено елементи конструкції технічних систем МС, в тому числі елементи конструкції систем терморегулювання та електрозабезпечення.

Основним типом підсистеми терморегулювання визначено пасивну систему на основі екранно-вакуумної теплоізоляції, теплозахисних покриттів та теплових екранів.

Визначено основні технічні характеристики мікросупутника МС (орієнтовно): маса платформи – 20 кг, маса корисного навантаження – до 7 кг, потужність підсистеми електропостачання – до 80 Вт.

Загальний вигляд МС наведено на рисунку. Габаритні розміри МС наступні:

- в транспортному положенні – 895x348x348 мм;
- в робочому положенні – 5895x1470x1470 мм.

Отримані результати створюють теоретичну і практичну основу розробки МС. Вони будуть покладені в основу робіт на наступному етапі ескізного проекту, який включає розробку конструкторської документації та макетних зразків систем і блоків.

О.В. Збруцький, декан ФАКС, проф. Л.М. Рижков, професор кафедри теоретичної механіки

Одним із найважливіших напрямків у розвитку сучасної авіації є створення безпілотних літальних апаратів (БПЛА) та дистанційно-керованих літальних апаратів різних типів та призначення.

В таких апаратах широко застосовуються системи автоматичного керування практично на всіх режимах та етапах польоту. Використання безпілотних літальних апаратів з інтелектуальним бортовим комплексом дасть можливість значно зменшити витрати на проведення моніторингу навколишнього середовища, патрулювання державних кордонів, на проведення пошукових заходів.

В Україні та у світі активно ведуться роботи зі створення інтелектуальних бортових комплексів керування польотом БПЛА, які б могли забезпечити з мінімально можливим втручанням оператора з наземного пульта керування автономне функціонування літального апарата на всіх етапах польоту: від зльоту до посадки.

У студентському конструкторському бюро безпілотних літальних апаратів та бортового обладнання, що діє на ФАКСі вже кілька років, студенти, аспіранти та викладачі, спираючись на досвід фахівців підприєм-

ства «Юавіа» та КБ «Зліт», модернізують існуючі моделі літальних апаратів та створюють нові зразки техніки та бортової апаратури, використовуючи передові методи проектування, сучасне програмне забезпечення, а також перевірені часом та новітні технології виготовлення елементів конструкції планера та бортового обладнання БПЛА.

З використанням сучасної елементної бази в студентському конструкторському бюро створено мініатюрну інтегровану



У студентському КБ безпілотних літальних апаратів

навігаційну систему, яка дає можливість з високою точністю визначати параметри руху безпілотного літального апарата при складних умовах руху.

Нині студентське конструкторське бюро працює над створенням перспективної моделі безпілотного літального апарата «Кордон-1», який має наступні характеристики: розмах крил – 5 м, швидкість – 95...160 км/год, вага – 85 кг, корисне навантаження – 25 кг.

Запрошуємо всіх бажаючих взяти участь у роботі студентського конструкторського бюро безпілотної авіації ФАКС НТУУ «КПІ»!

О.В. Прохорчук, доцент ФАКС

У Корольов до Корольова

Делегація факультету авіаційних і космічних систем у складі заступника декана В.М. Федорова та студентів М.В.Заруднева (гр. ВЛ-21) і В.Б.Романченка (гр. ВЛ-22) з 21 по 24



У музеї корпорації «Енергія»

А потім був музей корпорації, де зібрані всі без винятку результати творчої роботи колективу. Хлопці побачили не макети, а перші чи максимум другі (коли космічний апарат не повертався на Землю) екземпляри виробів РКК «Енергія». Вони мали змогу своїми долонями доторкнутися до обгорілих поверхонь капсул космічних мандрівників, що виводили на орбіту та повертали на Землю радянських космонавтів, посидіти всередині їх, почути від екскурсоводів безліч історій, пов'язаних із діяльністю С.П.Корольова та його колег.

Наступного дня члени делегації відвідали Музей Військово-Повітряних сил Російської Федерації у підмосковному Монино. Те, що постало перед очима, перевершило всі сподівання. В музеї зібрані майже всі бойові літаки та вертольоти, що розроблялися та виготовлялися в колишньому СРСР. Пам'ятаючи, що початок творчої біографії С.П.Корольова пов'язаний із

грудня минулого року відвідала Підмосков'я в рамках реалізації спільної програми факультету авіаційних і космічних систем НТУУ «КПІ» та Національного центру аерокосмічної освіти молоді України (НЦАОМУ) щодо відзначення 100-річчя від дня народження Сергія Павловича Корольова. Потрапити до складу делегації студентам було вельми непросто. Обговорення кандидатур претендентів на засіданні кафедри приладів та систем керування літальними апаратами викликало жваву дискусію. На участь у поїзді претендували щонайменше п'ять кращих студентів кафедри, але перемогли Михайло та Віталій. І це – закономірно, бо вони – справжні лідери у навчанні, громадському житті, науково-дослідній роботі.

Спочатку кияни відвідали Ракетно-космічну корпорацію «Енергія», що знаходиться в підмосковному м. Корольові (в минулому – Калінінград) і носить ім'я Сергія Павловича. Урочистими для хлопців були хвилини, коли, вшановуючи пам'ять легендарного Генерально-го конструктора, вони від імені київських політехніків поклали квіти до його погруддя, встановленого на території організації.



У космічному кораблі

становленням реактивної авіації, хлопці з величезною цікавістю розглядали саме найперші зразки реактивних літаків, порівнювали їх дані з характеристиками сучасних бойових машин.

Українцям, але переповнені враженнями поверталися політехніки до Києва. У потязі не встигали розмови про почуте та побачене.

Б.Г.Ланідус, директор Київської філії НЦАОМУ



У музеї ВПС РФ

Клуб дельтапланерного спорту НТУУ «КПІ» «Альтаір» був заснований більше 30 років тому. За цей час через нього пройшли сотні студентів, випускників і викладачів нашого вузу.

Сьогодні робота клубу проходить у тісній співдружності з факультетом



авіаційних і космічних систем. Зараз тут 50 активних пілотів та курсантів, причому кількість бажаючих вчитися літати постійно зростає.

Під керівництвом інструкторів, які є колишніми випускниками клубу, студенти опановують мистецтво вільних польотів. Звичайно, льотне навчання потребує від курсантів значних зусиль, але вони того варті. Досвідчені пілоти клубу беруть участь у змаганнях масштабу міста та країни, а також міжнародних. Деякі з них навіть виступають на закордонних чемпіонатах та кубках, причому можливість участі обмежується не кваліфікацією, а лише фінансовими можливостями. Серед найбільш вагомих спортивних досягнень можна назвати титул чемпіона СРСР, завойований Олексієм Судаком у 1989 р., триразову перемогу Сергія Семенова на чемпіонаті України в 2000, 2001, 2002 роках, бронзовий кубок Юлії Бурлаченко на відкритому чемпіонаті Словачки 2004 р., перше командне місце на чемпіонатах України 2001 і 2002 років і багаторазові перемоги на інших змаганнях.

Упродовж 2006 р. члени клубу взяли участь у п'яти змаганнях з дельтапланерного спорту, основні спортивні досягнення були отримані в командних

першостях. На відкритому чемпіонаті України, перший етап якого проводився на дельтадромах Івано-Франківської області, наші команди показали дуже щільні результати: КПІ-1, КПІ-2002 (до неї входили пілоти, що почали заняття у 2002 році), КПІ-2 посіли відповідно 3, 4 і 5-те місця. Винятково несприятливі весняні погодні умови змусили проводити другий етап чемпіонату влітку, використовуючи аеробуксирувальний спосіб старту. Через неодноразове перенесення його строків багато провідних пілотів клубу не змогли виступити і повністю реалізувати свої можливості. Але ті, хто брав участь, продемонстрували високий рівень спортивної підготовки та володіння новою технікою. Вони боролися нарівні з провідними спортсменами з України, ближнього та далекого зарубіжжя, іноді демонструючи результати кращі, ніж у досвідчених майстрів спорту.

Через організаційні проблеми Кубок України, що проводився у квітні

Мистецтво вільних польотів

2006 р., зібрав відносно невелику кількість спортсменів, але навіть у скороченому складі представники «Альтаіру» змогли вибороти третє командне місце. Особливо слід відзначити успіхи в опануванні аеробуксирувального способу старту та дуже перспективні спортивні досягнення випускника ФАКС Григорія Єршина та випускника ФЕЛ Євгена Лисенка.

Традиційний Кубок Криму ім. Є. Гриненка, що проводився протягом першого тижня серпня під патронатом Кримського Республіканського дельтаклубу на легендарній горі Клементьєва біля селища Коктебель, зібрав більше 30 спортсменів з України і Росії. Ці змагання стали дуже важливими для початківців: вони отримали безцінний досвід спортивної боротьби і змагального стилю польотів. Призові досягнення: друге

місце Олексія Судака в особистому заліку і третє команди КПІ-2002.

Одночасно із змаганнями у Криму проводились навчально-тренувальні збори для курсантів клубу. У цей час пілоти мають змогу значно підвищити рівень своєї підготовки, ступаючи на нові східки льотної майстерності. Так, студенти КПІ Тарас Кондратюк та Олександр Локоть пролетіли свої перші маршрути, вони напрацювали досвід польотів до намічених цілей з поверненням до точки старту. Серед початківців найкращі результати продемонстрували студенти КПІ Максим Краснокутський, Дмитро Піщела, Максим Ткаченко. Вони займаються ще менше двох років, але вже опанували навички тривалих польотів у динамічних висхідних потоках і перейшли до наборів висоти у терміках.

Під час церемонії закриття Кубка ім. Є. Гриненка також було проведено урочисте святкування 30-річчя дельтапланерного спорту в Україні. В заході брали участь багато ветеранів, які на своєму ентузіазмі та любові до польотів започаткували цей спосіб польотів. Спілкування з ними було дуже цікавим та корисним початківцям і вже досвідченим пілотам. А в жовтні 2006 р. клуб «Альтаір» святкував 30-ту річницю із дня заснування. Незважаючи на всі пе-



репони і негаразди, що чинять справі польотів негода та відсутність зовнішнього фінансування, колектив з ентузіазмом дивиться у майбутнє, присвячуючи себе улюбленій справі – польотам!

*Володимир Марчук,
керівник клубу «Альтаір»,
випускник ФАКСу*



Від щирого серця – дітям

Перед новорічними святами студенти ФММ вирішили допомогти дітям, позбавленим батьківського піклування. З цієї метою студентами було зібрано кошти у розмірі 5000 грн. На цю суму придбали новорічні подарунки, іграшки, солодощі, книжки, ігри, спортивний інвентар та багато іншого. Крім цього було зібрано величезну кількість різноманітних речей, необхідних дітям.

На день Святого Миколая студенти відвідали Броварський центр соціально-психологічної реабілітації «Любисток», у якому перебуває 30 вихованців віком від 4 до 18 років. Діти були в захваті від святкового концерту, конкурсів, які підготували студенти. У процесі спілкування з дітьми студенти розповіли про КПІ, про перспективи після закінчення вузу, про необхідність освіти в сучасному житті. А діти продемонстрували свої таланти: грали на музичних інструментах, показали свої художні шедеври.

28 грудня студенти відвідали дитячий будинок змішаного типу «Джерельце» у с. Чубинське Бориспільського району. У закладі перебуває 24 дитини, з них 12 дівчинок і 12 хлопчиків віком від 3 до 16 років. Для дітей діють гуртки «Вишиванка», спортивний. Що найцікавіше: вишивають і хлопці, і дівчата незалежно від віку!!! Вихованці провели студентам екскурсію дитячим будинком, розповіли про свої плани, надії.

Час минув, діти залишилися задоволеними, а ми повертались додому кожен із своїми думками.

Дарина Засць, Олена Рижова

ОГОЛОШЕННЯ

VII Міжнародна конференція «ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ АНАЛІЗ ІНФОРМАЦІЇ» (ІАІ-2007)

15-18 травня 2007 р. у м. Києві

Тематика конференцій:

- інтелектуальний аналіз даних і машинне навчання;
- правдоподібні міркування;
- інтелектуальні системи, що навчаються;
- інтелектуальні методи класифікації;
- інтелектуальний пошук і аналіз інформації в локальних і глобальних мережах;
- прикладні системи інтелектуального аналізу даних;
- інтелектуальний аналіз даних у соціальній сфері та гуманітарних дослідженнях;
- інструментальні засоби інтелектуального пошуку й аналізу інформації;
- прикладна математика в інформаційно-комунікаційних системах;
- інтелектуальні комп'ютерні засоби.

Конференція відбудеться на базі НТУУ «КПІ». Для проживання учасників конференції пропонується готельний комплекс університету.

Подані доповіді пройдуть попереднє рецензування, після чого буде укладено остаточну програму конференції. За матеріалами конференції буде видано збірник праць.

Тези доповідей не розглядатимуться.
Усі заявки і тексти доповідей треба надсилати на e-mail: iai2007@pma.ntu-kpi.kiev.ua.

Основні дати:

До 5 березня 2007 року. Одержання заявок на участь із доповіддю і текстами доповідей для рецензування.

До 26 березня 2007 року. Інформування авторів про рішення Програмного комітету, одержання заявок на участь без доповіді.

До 16 квітня 2007 року. Оплата оргвнеску.

Адреса оргкомітету: 03056, Київ, пр. Перемоги, 37, НТУУ «КПІ», корпус №14, кафедра прикладної математики, кімн. 60.

Тел.: (044)241-68-77, 454-99-30; факс: (044) 241-96-58.



Які там сесії...

З висоти п'ятирічного досвіду навчання в універсі вже буденно-звично сприймається прихід сесії. Ось уже дев'ять у моєму житті, а й досі не знаю відповіді на питання: іспит – це лотерейний квиток чи логічна закономірність? Який-такий збіг обставин виводить у твої заліковці напис «Задовільно», «Добре» чи «Відмінно»?

Ну ось ще одна сесія. Які там свята? Активно ворухнуться студентство на площі Знать, весело порипують двері бібліотеки. Гуртожитські вікна маячать настільними лампами до пізньої години: хтось зосереджено схилився над ватманом, поспіхом накреслюючи останні лінії, хтось мучить очі над нерозбірливим почерком одногрупника у скопійованому конспекті. До речі, звичними стають кілометрові черги біля точок ксерокопіювання, які так вправно множать знання на необхідну кількість примірників.

Звичним є здригання від сну опівночі від несамовитого реву студмістечка із заклинаннями шари. Спросоня спочатку складно виокремити якийсь зрозумілий слова. Що це? Війна? Революція? Оголоше-

но надзвичайний стан? Суцільний хвилеподібний гомін, він розкохується, зростає з кожною секундою, залежно від того, наскільки точно годинник показує 12. Тоді здається, що не студмістечко волає, це цілий світ крикється цією магічною хвилею, і навіть десь на Півночі пінгвіни повторюють благання: «Шара! Шара! Прийди!».

У вікнах і на балконах гуртожитків людно: кожен намагається простягнути в нічне небо залікову книжку, або Шара зручніше вместилися на потрібній сторінці. Але в ту мить знайдеться хтось дотепний (або розлючено-заспаний), щоб гучніше від усіх вставити своїх фатальних п'ять: «Шари не буде, вчитися треба було!». Після сакрального дійства якийсь роззява обов'язково побіжить на вулицю підбирати заліковку, яку мав необережність впустити з N-го поверху «книжки».



Вірити в існування шари чи ні, особиста справа кожного студента. Щоразу складання іспиту як випробування. До третього курсу в мене кожне з них супроводжувалося містичним холодком у шлунку, пояснення якому було одне: нерви. Клин клином вибивають. Подолати той страх мені допомогла надвимоглива викладачка, на підготовку іспиту в якій я «змарнувала» святкові зимові канікули.



Перед входом в аудиторію мене опанувало почуття абсолютної стерильності в голові і апокаліпсичного страху в душі (животі). Двері відчиняються. Все. Кінець. На що пані з відомістю в руках сказала: «Давайте заліковку, відмінно, я вірю, що ви готувалися». Ось так кулеметною чергою було розстріляно мій страх. Мабуть, я надто перехвилювалася, адже по тому до кожного іспиту виробилося якесь філософсько-відчужене ставлення.

І справді: чого хвилюватися? Є багато важливіші речі в житті. Все одно секрет вдалого іспиту ще ніким не відкрито. Але будьмо оптимістами: Шара і пінгвіни з нами.

Ірина Іванова

«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІК»

газета Національного технічного університету України

«Київський політехнічний інститут»

✉ 03056, Київ-56
проспект Перемоги, 37
корпус № 1, кімната № 221

☎ гол. ред. 241-66-95; ред. 454-99-29

Головний редактор
В.В.ЯНКОВИЙ

Провідний редактор
В.М.ІГНАТОВИЧ

Редактор
Н.Є.ЛІБЕРТ

Дизайн та комп'ютерна верстка
І.Й.БАКУН

Комп'ютерний набір
Л.М.КОТОВСЬКА

Коректор
О.А.КІЛІХЕВИЧ

Ресстраційне свідоцтво Кі-130
від 21. 11. 1995 р.

Друкарня ТОВ«Атопол»,
м. Київ, бульвар Лепсе, 4
Тираж 2000

Відповідальність за достовірність інформації несуть автори.
Позиція редакції не завжди збігається з авторською.