



ЗАСНОВАНА 21 КВІТНЯ 1927 РОКУ

ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ

Київський Політехнік

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ УКРАЇНИ «КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Безкоштовно

28 серпня 2008 року

№23(2839)

Шановні колеги, друзі!

110 років тому, а саме 31 серпня 1898 року, відбулася надзвичайна подія: урочисто було відкрито Київський політехнічний інститут. Цю подію дійсно можна назвати надзвичайною, адже було відкрито вищий технічний навчальний заклад нового європейського рівня на зразок знаменитих L'Ecole Polytechnique, Аахенського, Віденського, Магдебурзького технічних університетів. Відкриття КПІ дало новий поштовх розвитку науки, техніки та технологій на теренах нашої батьківщини, поклали початок розвитку нових галузей.

Ми горді від того, що біля витоків Київської політехніки стояли такі видатні постаті того часу, як М.Є.Жуковський, К.А.Тимирязев, В.Л.Кирпичов, М.А.Бунге, С.Ю.Вітте, Д.І.Менделєєв та багато інших. Саме їх мудрість, рішучість та наполегливість як найкраще сприяли утворенню, розвитку та становленню Київської політехніки як лідера технічної освіти в Росії, СРСР, а нині і незалежній Україні.

Ми пишаємося нашими вихованцями, які прославили свою Alma mater на весь світ і у всі віки. Честь їм і шана!

110 років в історичному аспекті дуже короткий період. Проте, цей період був наскічний бурхливим життю. Та найголовніше у цьому житті – свято берегти традиції попередніх поколінь політехніків, примножувати їх.

Дорогі друзі! Щиро вітаю вас із славною датою в житті нашого університету. Бажаю вам міцного здоров'я, творчого натхнення, здійснення всіх ваших задумів і планів в ім'я вічно молодого Київського політехнічного!

М.З.Згуровський,
ректор НТУУ "КПІ"

«Політехнический институт есть высшее учебное заведение, назначенное для подготовления инженеров, т.е., как показывает самое название, людей гения, способных придумывать и устраивать новое. С понятием о деятельности инженера необходимо соединять требования творческой способности и созидательной деятельности, умение делать нечто новое. Если кто предлагает только рутинно копировать старину, тому не нужно кончать высшего учебного заведения: его деятельность будет работа ремесленника, а не инженера.

Для инженера прежде всего необходима солидная научная подготовка. Он должен основательно изучить теоретические предметы – математику, физику, химию, геологию и др., смотря по специальности...

Но кроме общих, отвлеченных наук, посвященных исключительно исканию истины для нее самой, в технических учебных заведениях преподают еще так называемые прикладные инженерные науки, посвященные практическим целям. Хотя практические потребности у человека появляются раньше отвлеченных, но науки прикладные появились позже общих наук. Иначе не могло быть, потому что прикладные науки – дети отвлеченного знания, пытающиеся плодами его».

З промови первого директора КПІ В.Л.Кирпичова на урочистому відкритті КПІ 31 серпня 1898 р.



В.Л.Кирпичов

Утворення Київської політехніки: уроки для сьогодення

Традиційно вважається, що рівень вітчизняної вищої освіти у сфері природничих наук і в прикладних галузях до останнього часу був надзвичайно високим. Загалом – саме так і було: в багатьох галузях і наукових дисциплінах випускники і науковці наших вищих навчальних закладів не лише були конкурентоспроможними у світі, але займали провідні позиції.

Щоправда, де в чому наші науковці її відверто відставали: низка дисциплін через суперечності причини була в колишньому СРСР відсутня на маргіні науки, що, у свою чергу, не могло не відбитися і на стані підготовки фахівців відповідного профілю. Хрестоматійним у цьому плані є приклад штучно створеної ситуації з розвитком генетики. Наслідки безцеремонного втручання в науку негіласів від ідеології давалися відразу багато років.

Проте, на тлі сьогоднішнього перегляду пріоритетів країни, чи, якщо бути точними, майже повного ґнорування з боку державних мужів проблем розвитку освіти та науки в Україні, вони стали практично непомітними – занадто вже багато ми втратили на цій ниві за останні роки. Але найголовнішим є те, що значна частина нинішніх мажновладців сьогодні наїв'яє усвідомлене глибини цієї проблеми.

Незалежно від того, розуміє че хотіть чи ні, світ, у якому ми живемо, є, до певної міри, світом техніки і наукових досягнень. Сучасні технології дійсноюють суттєвий вплив на розвиток цивілізації. Від них багато в чому залежить і ступінь цивілізованості ок-

ремих держав. Добре відомо, що в країнах, де рівень розвитку техніки і наукових досліджень низький, більшість населення не має доступу не лише до надбань сучасної матеріальної та духовної культури, але й часто-густо потерпає від браку елементарних речей або їх гарчових продуктів. Про яку цивілізованість можна говорити в таких умовах?

Тому серед головних критеріїв, за якими оцінює досягнення окремих держав світове співтовариство, належне місце займають економічний рівень життя людей і рівень освіти нації. Це речі взаємозалежні, наочно демонструють їх це.

Вітчизняна вища школа, надто технічна, зустрілася нині з проблемами, від успішності розв'язання яких залежить майбутнє не лише її самої, але й усієї нашої держави. Бо не може бути самодостатньою і розвиненою економіка країни, якщо вона базується на застарілих технологічних укладах. Відтак і держава з такою економікою завжди буде лише наздоганяє сусідів, мавпуючи і механічно повторюючи лише те, що дозволяє копіювати її країни-лідери.

Зауважимо, що з подібними проблемами вітчизняна наука і вища освіта зустрічаються не вперше. І врешті-решт склаючи, на які такою багатою була їхня історія, завжди успіш-

промисловим підприємствам, які знаходилися на теренах України.

Не дивно тому, що потреба в кваліфікованих кадрах для вітчизняної промисловості що не рік зростала. Тим більше, що в розробках нової техніки і технологій все ширше використовувалися успішним і майбутнім. Достатньо пояснити для розуміння і, в певних рисах, наслідування в цьому плані може дати уважному сучасникові історія творення і перших кроків Київської політехніки. Тим більше, що є і нагода: цього року ми відзначаємо сто десяту річницю з дня її заснування й сто п'яту річницю першого її випуску.

За оцінками економістів, темпи зростання обсягів виробництва в Російській імперії в останнє десятиліття XIX століття і на початку ХХ були найвищими в Європі. Економіка Російської імперії швидко втрачала архітектурну патріархально-землеробські риси і переходила на рейки промислового розвитку. Це одразу дало свої плоди: середньоірландські темпи зростання російської економіки впродовж цілої чверті століття впередяли розвиток інших економік інших розвинених країн, склавши 8% у 1889-1899 роках і 6,25% у 1900-1913 роках. Варто додати, що в період між 1890 і 1913 роками промисловість країни збільшила обсяги виробництва майже в чотири рази. А темпи зростання обробної промисловості в країні впродовж, скажімо, 1893-1897 років були в чотири рази вищими, ніж у передніх п'ять років, і вшестеро вищими, ніж за 1878-1887 рр. Помітне місце серед лідерів цього зростання належало

Але звідки могли взятися ті спеціалісти, якщо на кінець XIX століття в імперії діяло лише 9 вищих технічних навчальних закладів?

Про таку ситуацію з підготовкою кадрів для реальної економіки було дуже добре відомо за кордоном – недарма ж на початку дев'яностих років ХІХ століття в Німеччині відкриття нових технічних шкіл мотивувалося будівництвом Сибірської (!) залізниці в Росії. Понад те,

Закінчення на 2,3-й стор.

СЬОГОДНІ
В НОМЕРІ:

1
2
3
**Утворення
Київської
політехніки:
уроки для
сьогодення**

3 М.І.Коновалов

як
організатор

Створення
фізичної
лабораторії

**4 Інженерний
гурток КПІ**

Екскурсія до
раритетів



Утворення Київської політехніки: уроки для сьогодення

Продовження.

Початок на 1-й стор.

частина молодих російських підданих, які прагнули отримати фах інженера, через брак вищих навчальних закладів технічного профілю були змушенні від'їжджати на навчання за кордон. Відомо, скажімо, що в 1896 році лише в саксонських вищих технічних школах налаштували приблизно 400 російських підданих.

Отже, на час було відкриття нових навчальних закладів технічного профілю. Це швидко збагнули власники промислових підприємств, які мусили залучати до роботи іноземних фахівців, не зважаючи навіть на вартість їхніх послуг. Не менш важливим було й те, що нагальність вирішення питання підготовки вітчизняних інженерів і техніків була зрозумілою і для деяких далекоглядних урядовців, які бачили, що ігнорування такої проблеми прирікало країну на економічне відставання і залежність від далекоглядніших сусідів.

Для України, чи Південно-Західного краю, як називали в ті часи нашу землю в офіційних та напівоофіційних документах, проблема підготовки власних інженерних кадрів стояла особливо гостро. Попри те, що зростання обсягів промислового виробництва тут проходило особливо бурхливо, інтелектуально-організаційне, так би мовити, забезпечення цього процесу здійснювали іноземці, більшість з яких підготували відповідних спеціалістів до 1898 року. Головний корпус Політехнічного інституту з боку Брест-Літоўського проспекту. Зліва трамвайна зупинка. 1902 р.



Головний корпус Політехнічного інституту з боку Брест-Літоўського проспекту.

Зліва трамвайна зупинка. 1902 р.

лише наприкінці дев'яностих років XIX століття, після того, як до справи долучилася київська влада в особі гласних Міської думи та її тодішнього голови Степана Сольського, і влада державна, яку представляв міністр фінансів Російської імперії з 1892 до 1903 року, а згодом голова Кабінету Міністрів Сергій Вітте.

Ініціатори створення в Києві технічної школи зустріли з боку високопосадовця повне розуміння своїх намірів. Понад те, завдяки його безпосередній участі питання створення в Києві технічного навчального закладу було розглянуто царем, який надав починанню легітимності, визначивши відповідальних за його реалізацію. Розробка і затвердження в законодавчому порядку статуту і штату Київського політехнічного інституту покладалося на очолюване С.Вітте Міністерство фінансів, а в Києві для збирання пожертвувань для відкриття інституту та організації спорудження потрібних для цього закладу будинків під орудою Київського, Подільського й Волинського генерал-губернатора мав бути влаштований відповідний організаційний комітет (що вже було зроблено ентузіастами цієї справи).

Міська влада ж безкоштовно виділила земельну ділянку і доволі значну як на ті часи (300 тисяч рублів) суму на спорудження, відкриття й обслугування навчально-занавітного закладу. Знов почали надходити кошти від приватних осіб, акціонерних товариств і об'єднань промисловців.

Слід зауважити, що Сергій Вітте взагалі відіграв визначну роль у становленні технічної та економічної освіти країни: за часи його перебування на посаді міністра фінансів з його ініціативи, сприяння і за безпосереднією участю було засновано 3 політехнічні інститути (Варшавський, Київський і Санкт-Петербурзький), 73 комерційні училища, 35 училищ торгового флоту і навіть кілька промислово-художніх училищ. І саме йому належала ідея відкриття в Києві не вузько профільної технічної школи, про яку спочатку мріяли київські цукрозаводчики і промисловці, а політехнікуму європейського рівня, подібного до знаменитої L'Ecole Polytechnique – Політехнічної школи, заснованої в 1795 році Конвентом Французької Республіки. Це був перший вищий технічний навчальний заклад нового типу, де студенти отримували не навички за вузькою спеціалізацією, а глибоку природничо-наукову базову підготовку з математики, фізики, хімії та інших дисциплін, які поєднувались із загальнотехнічними курсами і професійно-практичною роботою на виробництві, будівництві та в наукових лабораторіях. Саме за цією системою було побудовано навчання в Аахенському, Віденському, Магдебурзькому технічних університетах, в Імператорському вищому технічному училищі (нині Московський державний технічний університет ім. М.Е.Баумана) тощо.

В активну фазу реалізація планів щодо відкриття нового вищого навчального закладу перейшла навесні 1897 року, коли Комітет з улаштування Політехнічного інституту набув офіційного статусу й офіційно ж було визначено, що інститут підпорядковуватиметься Міністерству фінансів. Безпосереднє керівництво всіма аспектами відкриття політехнікуму в Києві та його подальшою діяльністю покладалось на Департамент торгівлі та машинобудування підприємств з осіб, які мали вченій ступінь, на конкурсних засадах.

Тоді на роботу до новоствореного ВНЗ прийшли такі знані у своїх галузях науковці, як голова Товариства математиків Європи, перший київський математик, обраний членом-кореспондентом Петербурзької академії наук, професор Василь Ермаков; засновник вітчизняного паротурбінобудування Олександр Радіц; один із засновників теорії різання металів і водночас відомий фахівець з питань млинарства і борошномельної технології професор Костянтин Зворикін; видатний хімік професор Михаїл

вості. З іншими регіонами країни його єднала мережа транспортних артерій – адже з початком розвитку в країні залізничного сполучення Київ дуже швидко перетворився на потужний транспортний вузол: тут перехрещувалися Південно-Західна, Московсько-Київсько-Воронезька, Полтавська, Ковельська залізниці. Транспортні можливості Києва дaldo доповнювалися також його розташуванням на березі головної водної транспортної артерії краю – Дніпра. Тож і машинобудування підприємства зростали тут як гриби після дощу.

Про динаміку розвитку і концентрації промислового виробництва в Києві свідчить, скажімо, те, що лише з 1890 до 1900 року загальна кількість великих підприємств, на яких працювало від 500 до 1000 і більше робітників, збільшилася вдвічі, а невеликих напівіндустрийних майстерень – зменшилася більш ніж у чотири рази. При цьому кількість заводських робітників зросла вдвое. А кількість купців (съгоднішньою мовою – підприємців) тут була найбільшою серед інших населених пунктів України – за даними перепису 1897 року до цього стану належало понад 5 тисяч киян.

Перші спроби відкриття в Києві технічної школи були зроблені у 1880 році. Цей рік був ювілейним для правлячої династії – відзначалося 25-річчя царствування Імператора Олександра II. Члени Київського біржового товариства та власники цукрових заводів вирішили, що ця дата є достатнім приводом для започаткування в Києві власного технічного навчального закладу та оголосили підписку на його організацію. Перша фінансова акція на користь технічної школи дала 20800 рублів. Далі справа трохи загальмувала, але зовсім збиряння коштів на новий навчальний заклад не припинялося. У 1895 році капітал разом з відсотками досяг майже 70 тисяч рублів.

Цікаво, що серед жертвувателів на нову справу були не лише люди, безпосередньо пов'язані з промисловістю та торгівлею, але й ті, кого, за сучасною логікою, питання технічної освіти мали б не обходити, наприклад, видатний художник-майстрист Іван Айвазовський, який передав фонд 300 рублів, виручених від виставки картин, влаштованої в будинку Біржі.

Але в дійсно практичну площину питання відкриття нового навчального закладу перейшло

Коновалов; засновник вітчизняної школи зоотехніки професор Микола Червінський; один з найвідоміших у країні фахівців у галузі грунтообробної техніки професор Каміл Шіндер; відомий український художник-предвижник Микола Пимоненко; три пізніше – видатний учений та інженер-мостобудівельник Євген Патон; визнаний, попри тодішній молодий вік, фахівець у галузі прикладної механіки, опору матеріалів і статолітії механічних систем Степан Тимошенко та багато інших не менш значущих постатей.

Слід зауважити, що з першої ж години свого призначення В.Л.Кирпичов опікувався не тільки питаннями відбору викладацьких кадрів і розробки навчаль-

них програм, але й усіма проблемами будівництва інституту містечка, закупівлі в Німеччині, Англії, Франції та на країнних вітчизняних заводах найсучаснішого обладнання для лабораторій, майстерень та предметних кабінетів, формування інститутської книгозбирінні, і, врешті-решт, організації першого набору студентів та впровадження в практику комплексної системи підготовки кадрів для промисловості, будівництва і сільського господарства, в якій поєднувалися грунтова теоретична підготовка, зокрема глибоке вивчення математики, фізики, хімії, з експериментальною роботою в лабораторіях і обов'язковою виробничу практикою.

Перші студенти Київського політехнічного інституту приступили до заняття у вересні 1898 року. До закінчення спорудження першого власного навчального корпусу заняття проводилися в приміщеннях новозбудованого Комерційного училища на вулиці Бульварно-Кудрявській, що були надані політехнічному інституту в оренду на 1 рік. 25 тисяч рублів на це пожертвував відомий підприємець-цукрозаводчик Лазар Бродський. Цей рік був позначенний не лише "обкаткою" навчальних курсів, але й великою роботою з облаштування лабораторій, майстерень і фахових колекцій, завдяки чому вже за рік інститут мав понад 20 лабораторій та майстерень, які за рівнем оснащення не поступалися найкращим закордонним.

Другий навчальний рік розпочався вже у новенькому навчальному корпусі хімічного відділення. При цьому будівельні роботи проводилися паралельно з навчальним процесом і не зупинялися на день – невдовзі було закінчено спорудження головного корпусу і в ньому почалися внутрішні опоряджувальні роботи, зведено будинок механічних майстерень, виконано планування місцевості та прокладено частину бруківки, майже завершено облаштування скотного двору і служб.

А у квітні 1902 року члени Правління КПІ підписали Акт про приймання усього комплексу споруд інституту. Будівництво власного "інститутського дому" було завершено.

105 років тому, у січні 1903 р., відбувся перший випуск студентів інституту. Фахівці, які отримали дипломи Київської політехніки, блискуче підтвердили правильність концепції, покладеної в основу організації навчального процесу в інституті. Про це в доповідній записці, адресованій міністрові фінансів, написав, зокрема, корифей вітчизняної науки Дмитро Менделєєв, який очілював державну екзаменаційну комісію:

"Маючи 35-річний досвід у справі дипломування у вищих навчальних закладах, я маю сміливість стверджувати, що такої загальної сукупності спеціальних робіт студентів, які закінчують (курс), яку я бачив у студентів першого випуску Київського політехнікуму, не можна зустріти у відомих мені університетах і технологічних інститутах..."

Таким чином я щасливий тим, що маю можливість довести до відома Вашого високопре-вісімдесятництва про відмінний результат першого випуску КПІ, вони обіцяють багато для майбутнього..."

На цей час в інституті вже почали формуватися і власні наукові школи, які на багато років наперед визначили шляхи розвитку української прикладної науки і техніки. Зауважимо, що більшість викладачів КПІ успішно поєднували викладацько-наукову діяльність з практикою. Серед таких достатньо, скажімо, згадати прізвище Є.О.Патона, який у перші ж роки своєї роботи в інституті спропонував мости на Тифлісі, два мости через Рось та міст через Петровську алею в Києві, в конструкціях яких були реалізовані ідеї, які відразу були підхоплені мостобудівниками всієї країни; К.О.Звориціна, за участю якого були створені проекти не лише кількох київських млинів, але й Московського та Нижегородського млинобудівних заводів; Г.Д.Дубеліра, який керував спорудженням перших бруківок у Києві на вулицях Хрестатик і Фундуклієвська (тепер – Б.Хмельницького) і був головним технічним консультантом Товариства київських міських залізниць (тобто київських трамвайів); О.Я.Ступіна, результати наукових досліджень якого в галузі теплотехніки мали велике практичне значення для розвитку енергетики та інших галузей техніки в Україні; М.А.Артем'єва, який створив в інституті першокласну електротехнічну лабораторію, де проводив досліди і випробування захисного обладнання для працівників електростанцій;



Актова зала. Нині зала засідань Вченого ради. 1902 р.



Механічні майстерні. 1902 р.

С.П. Тимошенка, який не лише оновив навчальні курси з опору матеріалів, започаткував викладання в інституті курсу теорії пружності, розширив і перенестаткував новим обладнанням механічну лабораторію, а й розв'язав низку нових задач щодо стійкості стиснутих стержнів, згину прямокутної пластини, бокової стійкості балок, а також показав практичну придатність запропонованих методів; М.І. Коновалова, який розробив методи отримання оксидів, спиртів, альдегідів, кетонів, розробив методи виділення та очищення різних нафтенів тощо; К.Г. Шиндлера, який створив у КПІ машинно-дослідну станцію для випробування землеробських ма-



У хімічній лабораторії. 1902 р.

шин і знарядь, у роботі якої вдало поєднувалася діяльність з підготовки практичних рекомендацій конструкторам щодо вдосконалення землеробських машин і знарядь з навчальним процесом, та багатьох інших.

На початку ХХ ст. в КПІ створювались науково-технічні гуртки, які відігравали значну роль у підготовці кваліфікованих інженерів. Там формувалося системе науково-технічне мислення студентів, поглиблювалася їхні знання в окремих (при тому найсучасніших!) наукових галузях, приєднувалася смак до самостійної пошукої та конструкторської діяльності. Гуртківці інколи ставали справжніми пionерами у своїх галузях, найбільш яскравим прикладом чого була діяльність Повітроплавного гуртка КПІ.

Серед них, хто пройшов школу Повітроплавного гуртка КПІ, слід назвати видатних авіаційних конструкторів І. Сікорського і Д. Григоровича. Не можна не згадати і не менш відомого конструктора авіаційних двигунів О. Микуліна. А це гурток став колискою для кількох десятирічок відомих вітчизняних авіаційних конструкторів першого покоління, імен яких навічно записані в історію вітчизняного авіабудування: Ф. Андерса, братів Евгена, Івана й Андрія Касьяновіків, Ф. Терещенка, Ф. Білинкина, Г. Адлерса, В. Іордана та багатьох інших. Гурток став першою в Україні авіаконструкторською школою, яка створила підвальнину для розвитку всієї української авіабудівної галузі. Гурток фактично виконував функції першого в країні дослідно-навчального закладу авіатехнічного профілю.

Взагалі, багато технічних галузей завдячують початком свого розвитку в Україні саме Київській політехніці. Понад те, факультети КПІ стали основою багатьох відкритих згодом вищих навчальних закладів: Національного аграрного університету (1922 рік), Одеського державного морського університету (1930 р.), Київського державного технічного університету будівництва і архітектури (1930 р.), Київського національного університету технологій та дизайну (1930 р.), Дніпропетровського національного технічного університету залізничного та транспорту (1930 р.), Національного університету харчових технологій (1930 р.), Харківського державного автомобільно-дорожнього технічного університету (1930 р.), Національного авіаційного університету (1933 р.), Вінницького національного технічного університету (1974 р.), Черкаського державного технологічного університету (1991 р.), Житомирського інженерно-технологічного інституту (1991 р.). Окрім того, дослідно-конструкторські підрозділи КПІ стали базою для створення двох відомих у світі підприємств – Колективного підприємства "Київтрактородель" і Акціонерної компанії "Росток" (колишній завод "Точелектроприлад").

Чи може досвід перших років Київської політехніки стати у пригоді сьогодні? Безумовно. Цікавим, наприклад, може бути спосіб досягнення синергетичного ефекту від взаємодії держави та приватних фундаторів у питаннях організації діяльності та визначення напрямків і обсягів підготовки студентів. Причому цікавим не лише для теперішніх можновладців, які визначають магістральні шляхи розвитку вищої освіти і науки, а, передусім, для підприємців, зайнятих у сфері реальної економіки. Во все ж тепер кадровий голод у промисловості стає проблемою. І фраза про те, що той чи інший виріб "немає ким зробити", на деяких підприємствах стала майже звичною. Певно, що за умови роздережавлення цілих галузей, кадрова проблема має вирішуватися насамперед новими власниками.

Ще один аспект – наукові дослідження. У вищій школі нині зібрані найкращі фахівці з деяких науково-прикладних дисциплін. У більшості розвинених країн світу саме у ВНЗ проводяться не лише

прикладні, але й фундаментальні дослідження в різних галузях науки та технологій. До того ж, викладачі, які активно працюють у науці, мають можливості замінити існуючу репродуктивну систему освіти інноваційною та засікати свою роботу студентів.

Ефективність такого підходу засвідчена результатами діяльності КПІ вже у перші роки його діяльності, коли до викладання в інституті прийшли вчені та інженери, імена яких були відомі далеко за межами країни. Власне, і в наступні роки це було характерно для КПІ, тому і ніколи не переривалися тісні зв'язки інституту з виробництвом. Сьогодні це для нас особливо актуально, адже спад виробництва призвів до послаблення заводського сектора науки та скорочення кількості заводських наукових структур – науково-дослідних організацій і промислових підприємств, конструкторських установ, проектних організацій тощо. Наочно це ілюструє співвідношення між кількістю науковців вищої кваліфікації (кандидатів і докторів наук), які працюють у різних секторах науки: в галузевому та заводському – до

18%, в академічному – до близько 28%, решта – в освітінському.

До речі, нічого незвичайного в такому співвідношенні немає: наведені показники насиченості науковими кадрами відповідають рівню розвинених країн світу, Європи передусім. Виці навчальні заклади – головні джерела нових знань, а знання стають дедалі важливішим фактором розвитку європейської економіки. Тому все більше уваги приділяють наші сусіди – країни Євросоюзу – дослідницьким університетам – навчальним закладам, де підсилено фундаментальну складову як у навчанні, так і в наукових дослідженнях. Бо сьогоднішні технології неможливо створити без глибинного розуміння фізичних, хімічних, біологічних процесів на молекулярному рівні та у наномасштабі, і, водночас, без володіння практичними навичками і вміннями, без чого не може відбутися повноцінний фахівець. Усе це набувається не тільки на старших курсах, і не стільки в аудиторіях, скільки в лабораторіях, біля випробувальних стендів, під час роботи на сучасному обладнанні, врешті-реши – при проведенні реальних досліджень і розробок.

Прообразом дослідницького університету в нашій країні був Київський політехнічний інститут часів його створення. Таким він залишився впродовж багатьох років. Нині він робить перші кроки, щоб наблизитися до такого статусу в його сучасному розумінні. Розвиток модернізованих галузей і технологій неможливий без серіозних міждисциплінарних дослідження. Забезпечити їх спроможний саме великий навчально-науковий заклад, що вже має досвід організації таких робіт і бачення їхніх перспектив у майбутньому. Не слід забувати при цьому, що тут не лише проводяться дослідження в найперспективніших напрямках розвитку сучасних технологій, а й вод-



Теплиця біля головного корпусу. 1902 р.

ночас здійснюються підготовка фахівців, спроможних працювати в новітніх галузях з першого ж дня самостійної діяльності.

В організації виведення нашої науки, вищої школи і, якщо ширше, усієї країни з нинішніх негараздів, ми можемо з дезімі застереженнями використовувати і досвід країн, які здолали шлях від повної руїни до розвитку – Німеччини, Японії, Південної Кореї та інших. У стані глибокої, часом катастрофічної, кризи ці держави сконцентрували свої зусилля на організації науки та використанні інноваційних технологій та методів управління, навчанні та вихованні молоді, на формуванні та утвердженні національної ідеї. І якщо така система пріоритетів виправдала себе там, що, крім, звісно, суб'єктивних чинників, може стати її на зараді у нас? Але навіть започищуючи цікавий досвід сусідів, не слід забувати її про спадок, який залишили нам великі попередники, чий досвід, нехай і столітньої давнини, також може прислужитися майбутньому.

Михайло Згуровський, ректор НТУУ «КПІ», академік НАН України

М.І.КОНОВАЛОВ ЯК ОРГАНІЗАТОР

Відомо, що при організації КПІ його перший директор В.Л.Кирпичов багато уваги приділяв підпорядкування кваліфікованих кадрів. У збірнику «Із історії Київського політехнічного інститута» (1961 р.) опубліковано ряд документів і матеріалів, пов'язаних із запушенням до роботи в КПІ професорів Ю.М.Вагнера, Д.П.Рузького, М.П.Чирвінського, К.О.Зворікіна, В.П.Єрмакова, М.М.Тихвінського, Б.Я.Букреєва.

Серед інших В.Л.Кирпичов запросив до КПІ відомого хіміка, професора Московського сільськогосподарського інституту М.І.Коновалова. Той довго вагався і до роботи в КПІ приступив з 1 липня 1899 р., зайнявши посаду декана хімічного відділення та завідувача кафедри неорганічної хімії. Одразу ж став членом будівельної комісії та членом правління інституту, залучився до облаштування побудованого восени 1899 р. хімікорпусу.

Як декан М.І.Коновалов багато зусиль доклав до створення нових кафедр хімічного відділення, яких за Статутом КПІ мало бути вісім, а було тільки дві: його власна – неорганічної хімії та проф. С.М.Реформатського – органічної хімії.

Разом із М.І.Коноваловим з Москви до КПІ на посаду лаборантів (асистентів) прибули його співробітники В.П.Іжевський, О.В.Альохін та Н.З.Васильєв. В.П.Іжевського, за пропозицією М.І.Коновалова, відрядили за кордон з метою ознайомлення з металургійним виробництвом для підготовки до професорського звання. У вересні 1899 р. на запрошення М.І.Коновалова лаборантом (асистентом) на хімічне відділення поступив його учень В.О.Плотніков, згодом видатний учений у галузі електрохімії неводних розчинів, академік АН УРСР. Запрошений був також І.Д.Жуков, а за рекомендацією Д.І.Менделєєва – К.Г.Дементьев, які для підготовки до професорського звання були направлені за кордон.

За пропозицією М.І.Коновалова в КПІ у вересні 1900 р. була відкрита перша в країні і друга в світі кафедра фізичної хімії, на завідування



М.І.Коновалов

якою він запросив проф. В.Ф.Тимофеєва. Тоді ж, повернувшись із закордонного стажування, В.Г.Шапошников і М.М.Тихвінський очолили кафедри волокнистих і фарбувальних речовин та органічної технології відповідно. У 1901 р. повертається І.Д.Жуков і організовує кафедру органічної технології переробки харчових продуктів, а в 1902 р. В.П.Іжевський засновує кафедру металургії. У 1903 р. відкривається кафедра будівельних матеріалів та мінеральних речовин (завідувач – К.Г.Дементьев), і, таким чином, на хімічному відділенні, першому серед інших відділень, повністю було укомплектовано штат професорів, відкрито всі вісім кафедр.

Коли в 1902 році через масові студентські заворушення В.Л.Кирпичов був змушені піти у відставку, М.І.Коновалова було затверджене на посаді директора КПІ. На цій посаді йому вдалося достойно продовжити справу В.Л.Кирпичова, зокрема на високому рівні провести перший і другий випуски інженерів.

У бібліотеці КПІ зберігається листування М.І.Коновалова з багатьма хіміками, яких він запрошує на роботу до КПІ, а також провідними вченими, зокрема, В.В.Марковниковим, О.М.Менделєєвим, О.М.Зайцевим, П.І.Вальденом, М.О.Умович, Л.В.Писаржевським – професорами Петербурзького, Варшавського та Ризького політехнікумів та університетів Москви, Петербурга, Харкова, Казані тощо.

Сьогодні значна частина переписки М.І.Коновалова стала загальнодоступною – понад 100 листів як самого Михайла Івановича, так і листів до нього відомих учених – опубліковані доцентом О.Й.Хоцянівським у книзі "Директор КПІ М.І.Коновалов (к 150-річчю со дnia рождення)", яка нещодавно побачила світ. У грудні 2008 р. виповнюється 150 років з дня народження М.І.Коновалова, і ця книга є своєрідним подарунком пам'яті видатного вченого, педагога, організатора.

М.Петренко

Створення фізичної лабораторії

Усі знають висловлювання голубиї першої екзаменаційної комісії КПІ – всесвітньо відомого вченого Д.І.Менделєєва про високий рівень підготовки випускників інженерів. Ці слова були написані в доповідій записці міністру фінансів С.Ю.Бітте, зараховані в меморіальні дошки при вході в перший корпус. Менше відомі слова Д.І.Менделєєва з цієї ж доповідій записки з оцінкою лабораторії КПІ. Він писав: "Я бачив більшість найкращих лабораторій Західної Європи, не кажучи про лабораторії навчальних закладів Росії. Кабінети й майстерні КПІ відрізняються від усього баченого мною не тільки сучасністю і багатством обладнання, а й різноманітністю і досконалістю пристрій, призначених для студентських занять".

Зрозуміло, що така висока оцінка – це в першу чергу оцінка діяльності тих, хто організував лабораторії, кабінети, майстерні, і, безумовно, сьогодні варто згадати, як це відбувалося. Це неважко зробити, оскільки організатор фізичної лабораторії – професор Г

Сьогодні, коли мова заходить про підвищення якості навчання, зазвичай йдеться про кваліфікацію викладачів, рівень викладання, забезпечення приладами і навчальними посібниками тощо. При цьому студенти розглядаються (свідомо чи ні) виключно як пасивні «споживачі освітніх послуг». І часто – небезпідставно. Але ж в історії КПІ є чудовий приклад того, як багато можуть зробити саме студенти для покращення рівня своєї підготовки. Мається на увазі діяльність студентських гуртків. Про перший з них – інженерний – хотілося б розповісти докладно.



У листопаді 1901 р. студенти 4-го курсу інженерного відділення М.В.Чиков, Ю.В.Ланге і П.Е.Бутенко висловили ідею створення гуртка для обміну найбільш цінними відомостями, отриманими під час літньої практики, та спільного вирішення питань, що виникають під час проектування. Цю ідею підтримали інші студенти старших курсів. Враховуючи думку більшості ініціаторів, до програми засідань включили також повідомлення теоретичного характеру, оскільки з'ясувалось, що багато студентів займаються самостійними дослідженнями деяких теоретичних питань. Коли характер діяльності гуртка було попередньо визначено, 1 грудня 1901 р. відбулось його перше засідання, у якому взяли участь 12 осіб. На ньому

П.Е.Бутенко прочитав доповідь «Залежність між наибільшими моментами трьох рядом стоячих грузів системи», яка супроводжувалась демонстраційними дослідами та діаграмами. На наступному засіданні 10

Інженерний гурток КПІ

грудня зібралося значно більше слухачів, а на засіданні 24 січня 1902 р. обрали правління гуртка, яке складалося з членів:

Згідно зі статутом, метою гуртка було поповнення практичних і теоретичних відомостей з інженерно-будівельної справи та будівельних механізмів. Членами гуртка могли бути студенти інженерного відділення та особи, які служили при інституті. Керівником мав бути професор чи викладач, якого обирали на рік. У статуті було визначено такі напрями діяльності гуртка: періодичні зібрання, на яких його членами, а також запрошеними професорами робляться повідомлення практичного і теоретичного характеру, обговорюються питання, що зустрічаються при проектуванні, і вирішуються справи гуртка. За необхідності гурток міг запрошувається сторонніх осіб для читання кількох лекцій.

У статуті було також зазначено, що гурток обласнює при інституті музей будівельних матеріалів, моделей, карт, планів та ін. і опікується його збереженням і підтриманням. Крім того, було сказано, що гурток видає для своїх членів «Листок інженерного гуртка» наступною програмою: деякі доповіді за рішенням гуртка та згодою автора, статті й замітки професорів і студентів, а також пожажки статей у періодичних виданнях, відділу музею, протоколи засідань і звіти правління. Також було сказано, що гурток організовує екскурсії на будови, заводи, фабрики.

Перші роки гурток працював дуже інтенсивно. За 1902 р. прочитано 22 доповіді, на які зібрались до 500 студентів. Гурток організовував екскурсії

для ознайомлення з будівництвом та експлуатацією різних інженерних споруд як у Києві, так і за його межами – екскурсії робились до Санкт-Петербурга, Варшави, Одеси, Риги, Черкас та інших міст. У 1902 р. вийшов «Лис-

ток інженерного гуртка» №1 (грудень 1901 р. – березень 1902 р.), у 1903 р. – №2 (квітень 1902 р. – грудень 1903 р.), у 1904 р. – №3 (січень – травень 1904 р.). У кожному, крім доповідей, публікувалися протоколи засідань, касовий звіт, повідомлення про інженерний музей.

У першому повідомленні про музей (1902 р.) було сказано, що він мав давати майбутнім інженерам-будівельникам якомога більше повне ознайомлення з будівельними матеріалами, їхніми сортами, вадами, видами руйнувань. Виходячи з цього, правління гуртка виробило план експозиції музею, згідно з яким експонати поділялися на 19 серій: металі, дерево, каміні природні та штучні, допоміжні будівельні матеріали, архітектурний відділ, фарби, верхнє спорудження залізниць, частини рухомого складу, мости, внутрішні водні шляхи, порти, осушенні та зрошенні, водопостачання, каналізація, опалення і вентиляція, електротехніка, телеграфія та сигналізація, довідковий відділ, і, на-самкінець, «різні предмети, які не увійшли до жодної з названих серій». Музей було відкрито 1 лютого 1902 р., а в 1906 р. його об'єднали з інженерним музеєм при інженерному відділенні, створеним у 1903 р. за рішенням керівництва КПІ.

Оскільки в ті часи бралися за технічну літературу, зокрема, підручники, члени інженерного гуртка взялися за організацію технічної бібліотеки, яку було відкрито в 1904 р. За допомогою професорів С.О.Патона, С.П.Тимошенка, Г.Дубеліра та інших, які подарували бібліотеці багато цінних книжок, вона поступово збільшувалась і в 1913 р. налічувала 1100 примірників.

Революція 1905 р. та наступна реакція привели до того, що діяльність гуртка занепала – з 1905 по 1909 рр. гурток діяв лише протягом двох сімestrів. У 1909 р., завдяки енергії

ініціативної групи, гурток поновив регулярну роботу. З'явилися нові напрями діяльності – було організовано бюро для пошуку практики, розпочато видання підручників. Для розповсюдження видань у 1911 р. організували відділ продажу. У 1912 р. вийшов №4 «Листок інженерного гуртка».

У 1913 р. було укладено новий статут інженерного гуртка. Якщо в першому було 19 параграфів і він мав обсяг двох сторінок, то в новому – 36 параграфів і в 6 сторінок. Слід сказати, що в новому статуті значно збільшилися обсягом і розділи, що стосувалися організації діяльності гуртка – «Склад гуртка», «Управління справами і збори гуртка», з'явилися нові розділи – «Кошти гуртка», «Статут ревізійної комісії», «Зміни статуту і закриття гуртка», «Загальні правила».

Якщо мета гуртка формулювалась майже так само, як і в першому статуті, то в новому додалися нові напрями роботи: утримання довідкового відділу загального користування і для своїх членів – бібліотеки, пошук для своїх членів практики, що має технічне освітнє значення, видання посібників з предметів курсу інженерного відділення, організація – за бажанням своїх учасників – курсів іноземних мов – з'явилося спочатку в гуртку, завдяки ініціативі студентів, що самі допали недоліки своєї тодішньої підготовки і таким чином виступали як партнери своїх викладачів у справі покращення навчального процесу. Деякі форми діяльності того гуртка можна побачити в роботі сучасного Науково-технічного товариства студентів і аспірантів. А дещо, зокрема видання студентського наукового журнала, у якому публікувались б матеріали доповідей на засіданнях гуртка, можливо, варто було б відродити. У будь-якому разі, вивчення досвіду студентських гуртків почата минулого сторіччя може стати у нагоді і сьогодні.

В.Ігнатович



Студенти КПІ йдуть на заняття. 1902 р.

Екскурсія до раритетів

КПІ – один з найстаріших вузів України. Його 110-літній вік перш за все наочно засвідчуєть свою архітектурою першій і четвертій корпуси, що виглядають, як прибульці з минулого серед сучасного гамірного оточення. А от у сучасній будівлі Науково-технічної бібліотеки НТГУУ «КПІ» є зал, заходячи до якого, ніби потрапляєш у початок минулого століття. Це Зал праць вчених КПІ, де є не лише книги й журнали, а й звіти, списки студентів та інші матеріали, що потрапили до бібліотеки з перших днів існування КПІ – зал, де, можна сказати, зберігається наша історія.

Бібліотека створювалась одночасно з інститутом. Її першим директором став М.Ф.Біляшівський – український археолог, мистецтвознавець, етнограф, згодом – академік АН України. У перший рік з інститутом кілкоштатна бібліотека було відпущено 3 тис. карбованців, за які придбали 556 назив книг і 17 журналів. Тоді ж книгохідня одержала в дар значне книжкове майно: від удови професора Бородіна (1154 томи), від І.Г.Репашової, В.В.Ігнатовича-Завілейського, департаменту хліборобства, лісово-департаменту, департаменту торгівлі і мануфактур.

Перші чверть віку книжковий фонд зростав у середньому на ти-сячу назив щорічно, причому до

половини купували, а решту отримували в дарунок від різних осіб та установ. Найбільш значні пожертви зробили Н.Мейсер, А.Ф.Фортунатов, М.І.Коновалов, Ю.А.Лістов. Періодично видання надсилали департамент хліборобства, Міністерство фінансів, Міністерство шляхів. Викладачі КПІ, вивчаючи закордонний досвід, відвідували Англію, Францію, Німеччину та інші країни Західної Європи. Поверталися не лише з науковими доробками, а й закупували книги, які передавали до бібліотеки.

За багато років бібліотека пережила революції, громадянську та Велику Вітчизняну війну, була разом з КПІ в евакуації в Ташкенті, потім повернулась до Києва. Безліч буревіїв подій



увібрали історія, коли література могла загубитися. І тим не менш найперші, найстаріші екземпляри збереглися!

Не можу втиматися, щоб не назвати кілька цікавих примірників з найпершими порядковими номерами бібліотеки КПІ, наприклад:

– «Каталогъ періодическихъ изданий бібліотеки Київського Політехніческаго Інститута Імператора Александра II. 1909ъ», – «который заключает в себе все периодические издания и журналы, поступившие в бібліотеку со дня открытия института 30 августа 1898 г., по 31 декабря 1908 года, всего 693 названия, в количестве 11500 томовъ»;

– «Б.К.П.И.Журналы. 1898-1902.

Матеріальна книга Бібліотеки КПІ Імператора Александра II»;

– «Отчет о состоянии Киевской Практической Института императора Александра II за 1899 г.»;

– «Списокъ книгъ справочного отдѣла Бібліотеки КПІ. 1904 г.», у якому під порядковим номером №115 записано – «Брокгаузъ. – Энциклопедический словарь. Спб. 1891-1903», що зберігається тут же;

– «Списокъ русскихъ и иностранныхъ періодическихъ изданий, получаемыхъ в Бібліотеку КПІ в 1905 году».

Є дуже цікавий «Каталогъ книгъ студенческой бібліотеки-читальни. 1907 г.». У каталогі записано книги, які юні доступні для користування:

1. Очерки истории украинской литературы XIX столетия. Н.И.Петрова. Кіев. 1884.

2. Собрание сочинений Гёте въ переводахъ русскихъ писателей. Том седьмой. Путешествие въ Италию. Санктпетербургъ. 1879.

3. В.И.Немирович-Данченко. Очерки Испании. Изъ путевыхъ воспоминаний. Москва. 1888.

4. Сочинения Н.В.Гоголя. Издание десятое. Том четвертий. Москва. 1889.

5. 1894. Байрон. Том первый.

6. П.А.Кулишъ. Воспоминанія дѣтства. Повѣсти. Бахмутъ. 1899.

7. Сочинения и письма А.С.Пушкина. Томъ второй. С.-Петербургъ. 1903.

8. Іван Нечуй-Левицький. Нові повісті й оповідання. На гастролях в Микитинах. Повість з життя українських артистів. Том VIII. Київ. 1911.

Під інвентарними номерами 2, 10, 25, 27, 32 у скриньках знаходяться:

1. Фабрично-химіческий контроль основнихъ производствъ минеральної хімії. К.Г.Дементьевъ. С.-Петербургъ. 1897.

2. Современные методы строительной механики по Мильлер-Бреслау и Фоппело. Г.Булгакъ. 1898.

3. О происхождении видовъ въ царствахъ животномъ и растительномъ пу-



темъ естественного подбора родичей. Сочиненіе Чарлса Дарвина. С.Петербургъ. 1864.

Іще – англійські, французькі, німецькі видання з фізики, хімії 1862, 1875, 1883, 1895 років видання.

Наша бібліотека – не музей і не архів, і книги у нас не лише зберігаються. Ми пишемося наявністю в наших фондах літератури таких давніх років видання і переконані, що вона стане у пригоді науковцям, викладачам, студентам та дослідникам історії.

Приходьте – подивіться, доторкніться, – і вивчайте історію Київського політехнічного, технічного, вищої освіти – за першоджерелами!

Л.Л.Гандюхіна,
провідний бібліотекар