

ЗАСНОВАНА 21 КВІТНЯ 1927 РОКУ

ВИХОДИТЬ ЩОТИЖНЯ

Київський Політехнік

ГАЗЕТА НАЦІОНАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ УКРАЇНИ «КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Безкоштовно

9 жовтня 2008 року

№29(2845)



Читання пам'яті академіка В.П.Глушка

26 вересня в НТУУ «КПІ» в рамках циклу «Видатні конструктори України» відбулися наукові читання, присвячені 100-річчю від дня народження Валентина Павловича Глушка – видатного вченого-інженера в галузі ракетно-космічної техніки, двічі Героя Соціалістичної Праці, академіка АН СРСР, кавалера п'яти орденів Леніна, лауреата Ленінської та Державної премії СРСР. В.П.Глушко був одним з пionерів космонавтики, основоположником рідинного ракетного двигунобудування в СРСР. На всіх радянських космічних ракетах стояли ракетні двигуни, розроблені під його керівництвом. Модернізовані, ці двигуни і сьогодні використовуються на всіх російських космічних ракетах, у програмі «Морський старт», а також на американській ракеті «Атлас». Під його ж керівництвом було створено й успішно випробувано найпотужнішу у світі ракету-носій «Енергія» і радянський космічний літак «Буран» (більш докладно див. стор. 3).

Організатори читань – НТУУ «КПІ» та Державний політехнічний музей при НТУУ «КПІ» (директор Н.В.Писаревська). Серед гостей – льотчик-космонавт СРСР Герой Радянського Союзу В.М.Жолобов та льотчик-космонавт незалежної України Герой України Л.К.Каденюк, представники наукових установ і промислових комплексів ракетно-космічної галузі, ветерани космодромів, викладачі, студенти.

Присутніх привітав проректор з наукової роботи НТУУ «КПІ» член-кореспондент НАН України М.Ю.Ільченко. Він виступив із доповідю про роль В.П.Глушка у становленні ракетної техніки. Про значення діяльності В.П.Глушка в розвитку ракетного двигунобудування в Україні доповів проф., д.т.н. В.І.Кукушкін (НВО «Південмаш», м. Дніпропетровськ). Заслужений випробувач космічної техніки А.Г.Дормідонтов докладно висвітив питання про компоненти палива для двигунів, які розробляло КБ В.П.Глушка. Спогадами про геніального конструктора поділилися Л.К.Каденюк, який свого часу зустрівся з В.П.Глушком, коли готовувався до польоту на космічному літаку «Буран», і ветеран космодому «Буран» (більш докладно див. стор. 3).

2



Виступає Г.О.Краснова. Сидять (зліва направо): Н.В.Писаревська, М.Ю.Ільченко, Л.К.Каденюк, В.М.Жолобов, Ю.М.Соломко, В.І.Кукушкін

Байконур С.І.Грачов, котрому довелося мати справу з В.П.Глушком під час підготовки до польотів ракет-носіїв.

Також з доповідями виступили гості з Росії – директор Меморіального музею космонавтики Ю.М.Соломко і зав. міського відділу культури м. Гагарін Г.О.Краснова, які говорили про роль музеїв у збереженні історичної спадщини і пропаганді історії космонавтики.

На завершення читань переглянули документальний кінофільм про життя, наукову та трудову діяльність академіка В.П.Глушка.

Інф. «КП»
Фото О.І.Супруна

СЬОГОДНІ
В НОМЕРІ:

1
Наукові
читання

Презентація
відділу ДПМ

2
Молодий
викладач-
дослідник
І.Джигирий

Створення
самонавчальної
організації

3
Академік
В.П.Глушко
та його
ракетні двигуни

4
Свято
на вулиці
Політехнічний

Оголошення

Увага, конкурс!

ПРЕЗЕНТАЦІЯ ВІДДІЛУ ІСТОРІЇ АВІАЦІЇ ТА КОСМОНАВТИКИ ДПМ

26 вересня в Державному політехнічному музеї при НТУУ «КПІ» пройшла презентація нещодавно створеного відділу «Історія авіації і космонавтики» ім. І.І.Сікорського. Почесними гостями відділу стали ветерани космодромів, учасники наукових читань, присвячених В.П.Глушку. Перед гостями виступив начальник цього відділу, голова Київського об'єднаної ради ветеранів космодромів Байконур, Капустин Яр, Плесецьк О.С.Болтенко, який розповів про надзвичайно цікаву історію нового відділу. А розповісти було про що. Адже історія цього відділу розпочалася майже на два десятиліття раніше, ніж історія ДПМ.

У 70-ті роки ХХ століття група офіцерів запасу, що свого часу проходили службу на космодромі Байконур, створили федерацію космонавтики України на чолі з копишицьким першим заступником начальника космодрому Байконур, учасником бойових дій у Великій Вітчизняній війні генерал-майором О.М.Войтенком. Ветерани проводили широку пропаганду досягнень космонавтики серед молоді Києва, допомагали створювати шкільні музеї космонавтики.

У 1989 р. з ініціативи генерала О.М.Войтенка була створена група з організації музею історії космонавтики, до складу якої ввійшли генерали А.П.Завалішин і В.І.Катаєв, полковники Б.Г.Лапідус, А.О.Давиденко, О.П.Затона, Л.О.Ніколаєв, М.Ю.Темпер, підполковники А.Г.Дормідонтов і Е.О.Кеворков. А.Г.Дормідонтов розробив тематико-експозиційний план музею. Київський радіозавод (КРЗ), директором якого був Д.Г.Топчій, надав приміщення, виконав будівельно-монтажні роботи, а художники І.В.Стельмах, О.С.Тонковид, М.А.Передрій під ке-

рівництвом головного художника КРЗ В.Н.Савіна оформили експозицію.

21 квітня 1991 р. Київський музей історії космонавтики було урочисто відкрито. Червону стрічку перерізали льотчики-космонавти СРСР – двічі Герой Радянського Союзу П.Р.Попович і Герой Радянського Союзу В.М.Жолобов. Музей історії космонавтики в різні часи очолювали А.Г.Дормідонтов (якому активно допомагали А.О.Колесова і Г.Б.Яновський) і генерал В.І.Катаєв, співробітниками якого були А.Ю.Осадчий, Б.Є.Некреч, В.М.Гуржусенко.

За 10 років у музеї побували тисячі відвідувачів, іноземні делегації, американські астронавти Брус Мак Кандлес, Чарльз Дюк, Рассел Швейкарт. Але через скрутні економічні умови ветеранам довелося шукати нове приміщення – і в листопаді 2001 р. музей переїхав до Київського планетарію, директором якого тоді був І.П.Крячко. Однак через 6 років нове керівництво Товариства «Знання» змусило ветеранів вивезти експонати з планетарію. Півтора року експо-

нати зберігалися на заводі «Арсенал», а музей не працював.

У 2008 р. за пропозицією керівництва нашого університету музей космонавтики, створений ветеранами, став основою нового відділу ДПМ – відділу історії авіації і космонавтики ім. І.І.Сікорського, урочисте відкриття якого відбулося 14 травня.

Тепер у ДПМ можна побачити спускний апарат космічного корабля серії «Восход», що побував у космосі (подарований колишнім заступником начальника космодому Байконур А.П.Завалішином), пульт оператора космічного зв'язку з імітаціями зоряного неба і космічним секстантом (дарунок Центру підготовки космонавтів ім. Ю.О.Гагаріна), спускний апарат автоматичної міжпланетної станції «Венера-4», ракетний двигун бойової ракети Р-12 (8К-63), глобус Місяця, подаровані директором житомирського музею космонавтики ім. С.П.Корольова О.А.Копил, та багато інших унікальних експонатів, що в Україні демонструються тільки тут.

На стендах відділу представлена вся історія космонавтики. Розміщені на них фотографії і схеми знайомлять відвідувачів з пionерами теоретичної космонавтики: К.Е.Ціолковським, А.Ф.Цандером, Ю.В.Кондратюком та ін., розповідають про Московську групу вивчення ракетного руху, Ленінградську газодинамічну лабораторію, Ракетний НДІ, перші пуски ракет з космодому Капустин Яр, запуск першого штучного супутника Землі і перший польот людини в космос. Окремий розділ присвячено дослідженням Місяця та інших планет Сонячної системи. Представлені й міжнародні космічні програми – польоти на кораблях «Союз» до орбітальних станцій «Салют», «Мир» та МКС, спільні політ космічних кораблів «Союз» та «Аполлон», міжнародна програма «Вега» з дослідженням Венери та комети Галлея.

На презентації відділу виступив льотчик-космонавт Герой Радянського Союзу В.М.Жолобов, який підкреслив, що підкорення космосу радянськими людьми навічно увійшло до геройческих звершень людства.

Він висловив подяку керівництву КПІ та ДПМ за увагу до космонавтики й авіації та людей, які її розвивають. Космонавт назвав вихованців КПІ великими трударями, які багато зробили для розвитку науки і техніки. Як представник першої плеяди космонавтів, Віталій Михайлович вважає за честь презентувати експозицію в альма-матер технічної освіти України. «Хай приходять сюди і старі, і малі, – підsumував він, – адже прагнення поринути в глибини Всесвіту – вічне. Можливо, ознайомлення з експозицією цього музею стане для когось першим кроком на шляху до великих відкриттів».

Отже, приходьте до музею, доторкніться до найвищих досягнень техніки ХХ століття.

Інф. «КП»
Фото О.І.Супруна



Ветерани космодромів у відділі «Історія авіації і космонавтики» ДПМ

Ірина Джигирей – викладач і науковець

Моя співрозмовниця – Ірина Миколаївна Джигирей, к.т.н., асистент кафедри кібернетики хіміко-технологічних процесів (ХТП).

У 2003 році вона закінчила наш університет, у 2006 р. – аспірантуру при НТУУ «КПІ». На кафедрі кібернетики ХТП працює асистентом з 2006 року. У 2007 році захистила дисертацію «Синтез і оптимізація схем очищення стічних вод промислових підприємств» на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук (за напрямом «Технологія водоочищенння»).

Ірина Миколаївна розповіла читачам «Київського політехніка» про свою наукову та викладацьку діяльність та людей, які допомагають їй у цьому.

На стежку природничої науки Ірину спрямував, у першу чергу, її батько – інженер-будівельник. Хоча вже з дитинства дівчина вірізнялася природою доплівістю та схильністю до експериментів. Вона

ще підлітком чітко вирішила, що навчатиметься тільки в КПІ.

Ще на молодших курсах майбутньої наукової керівниці Ірини к.х.н., доцент Олександр Олександрович Квітка зацікавив її питаннями ресурсообмеження та очищення стічних вод, які є важливими для нормального розвитку будь-якого суспільства. Для підвищення ефективності роботи та екологічної безпеки промислових підприємств необхідно створення систем очищення стічних вод, що передбачають вирішення важливої інженерно-екологічної задачі – формування оптимальної мережі водних технологічних потоків. Саме цій тематиці Ірина Миколаївна присвятила бакалаврську роботу, а згодом і кандидатську дисертацію.

У дисертації було запропоновано нову методику синтезу та оптимізації систем очищення стічних вод промислових підприємств та проваджено алгоритм для підтримки проектних рішень при розробленні та

modернізації технологічних схем промислового водоочищенння.

Наукова робота за цим напрямом триває і ділі, а саме з Я. Сжовським, професором кафедри хімічної технології Жешувського технологічного університету ім. І. Лукашевича (Польща), визнаним фахівцем із проектування хіміко-технологічних систем. До речі, й сама дисертація була безпосередньо пов'язана з програмою ЄС COMODEC у рамках договору про співробітництво між НТУУ «КПІ» та Жешувською політехнікою.

Останнім часом молодий науковець І. Джигирей активно долучилася до роботи за науковим напрямом «Сталий розвиток», завдяки професору Геннадію Олексійовичу Статосі – завідувачу кафедри кібернетики ХТП, директору Центрально-Східно-Європейського інституту сталого розвитку.

Сьогодні Ірина продовжує свій науковий шлях, працюючи викладачем кафедри кібернетики ХТП, а також є куратором групи ХА-81. Вона викладає «Інформаційні технології» для першокурсників та «Обчислювальну ма-

тематику та програмування» для студентів другого курсу ХТФ; «Основи сталого розвитку суспільства» для



магістрів ФБТ, ФЕА, ФМФ і ХТФ; «Сучасні комп’ютерні технології» для магістрів кафедри кібернетики ХТП.

Ше зі студентських років Ірина бере активну участь у різноманітних наукових та науково-практических конференціях. На даний час вона має понад 30 опублікованих тез доповідей на міжнародних і всеукраїнських конференціях, а також є автором дев'яти наукових статей у вітчизня-

них фахових виданнях та трьох у міжнародних наукових журналах (зокрема співавтором публікації в Journal of Cleaner Production).

Велику увагу кафедра, яка стала для Ірини Миколаївни рідною, приділяє інтеграції принципів, цінностей і практик сталого розвитку в усіх аспектах навчання, зокрема їх реалізації в дипломних роботах магістрів і спеціалістів. «Таке спрямування дипломних робіт та освітніх програм може привести до зміни способу життя та поведінки людства, що, з свою чергу, буде сприяти створенню сталого майбутнього на основі цілісності навколошнього природного середовища, економічної життєздатності й справедливого суспільства для теперішнього й майбутнього покоління», – говорить молодий кандидат наук І.М. Джигирей.

Ірина Миколаївна вдячна своїм наставникам, які навчили її спрямовували, допомагали її підтримували її, справжнім професіоналом, зокрема проф. Г.О. Статосі, доц. О.О. Квітці, доц. Т.В. Бойко, проф. А.К. Запольському, проф. Я.М. Сжовському та ін.

Леся Фесенко,
студентка ВП

Створення самонавчальної організації

Якщо кинути жабу в каструлю з кип’ятком, вона вистрибне. Але якщо воду нагрівати поступово, жаба залишиться в каструлі і звариться. Чому? Тому що її механізми сприйняття загрози для життя налаштовані не на повільні, а на раптову зміну.

Можна навести багато прикладів, коли подібно до жаби, гинули величі організації через не-здачність контролювати повільні процеси. Я не виключаю можливості того, що «температура середовища», в якому знаходитьсь низка інститутів і факультетів НТУУ «КПІ», почала підвищуватись. Чи встигнемо ми виплигнути?

Система влаштована таким чином, що навіть мимоволі впливає на поведінку своїх елементів. Також трапляється, що окрім елементів змінюють поведінку всієї системи. Навчуючись в НТУУ «КПІ» і відчуваючи себе частиною колективу, хочеться допомогти цій великій організації вибрати найбільш успішний вектор розвитку.

Тези, які розкриваються в даній статті:

– Кожен факультет або інститут в НТУУ «КПІ» має всі базові якості для становлення навчальної організації;

– Поточну систему навчання не потрібно повністю змінювати. Необхідно лише правильно скористатися правилом «важеля»: натиснути в по-требному місці;

– Виховання професіоналів «нового» є концептуально новою на території України ідеєю, що веде до насилення ринку унікальними фахівцями.

Інтелектуальні моделі

Блондинки – тупі! Хто повісив на них ярлик тупих? Або чому функціональний аналіз дуже складний предмет? Хто це придумав? Люди дуже часто сприймають за дійсність висновки інших людей (я сам так роблю), деколи навіть не перевіривши це самостійно. Так, можливо ці висновки (моделі) несуть в собі істину, але як часто це буває, і як часто ця істинна змінюється в часі?

Розглянемо інтелектуальну модель, як сукупність досвіду і забобонів, які визначають реакцію на те або інше явище. Ці моделі можуть бути простими узагальненнями («никому не можна вірити») або бути складними теоріями («чому моя родина така дивна»). Але тут головне з’ясувати, що інтелектуальні моделі дієві – вони формують наші вчинки. Розуміння важливості інтелектуальних моделей є одним із ключових чинників при створенні навчальної організації. Навіть кращі системні рішення можуть зазнати поразки при зіткненні з глибоко вкоріненими інтелектуальними моделями.

Йдеться не про те, щоб повністю відмовитися від використання інтелектуальних моделей. Це просто неможливо, бо ми не можемо відмовлятися від власного досвіду. Інтелектуальні моделі – це і є ми самі, врешті. У цьому розділі я хочу ви-



Р.Білявський

ділити наступну мету: формування таких інтелектуальних моделей, які сприяли б процесу становлення навчальної організації, з періодичним переглядом їх модифікацій.

Навчання

Потрібно все життя навчатися. Все життя йде на розвиток майстерності, і не можна досягти стану «далі нікуди».

Не можна сказати:

«У нас є навчальна організація», так само як не можна сказати про себе: «Я – освічена людина». Чим більше людина навчається, тим гостріша у неї свідомість власної неосвіченості. Так само як інституту недоступна «досконалість» як постійна, невід’ємна властивість. Вона завжди в русі – догорю або донизу, до розквіту або до занепаду. У більшості людей очі стають скляніми, варто з ними заговорити про навчальну організацію. І це недивно, тому що в повсякденному вжитку це слово стало позначати всього лише «засвоєння інформації». «Так, я дізнався про це вчора на лекції». Але звісно він має звісної інформації має тільки віддане відношення до справжнього навчання. Безглуздо говорити: «Я прочитав книгу про торги на біржі і тепер всему навчився». Головною відмінністю між навчанням і засвоєнням інформації є практичне застосування особистих знань і навичок.

Також варто відзначити, що ключовим засобом навчання в колективі є діалог. Колективне навчання починається з діалогу, з відкидання штампів і забобонів, що відкриває шлях до «спільноти мислення». Греческе слово «dialogos» означає вільний обмін думками в групі, що приводить до прозріння і відкриття, недоступних для окремих членів групи. Діалог відрізняється від «дискусії», яка є однокореневим словом із словами «рекурсіон» і «консультіон», тобто ламати, ударяти, розламувати, і буквально означає боротьбу ідей, в якій переможець отримує все. Дисципліна організації діалогів припускає вміння пізнати особливості спілкування в групі, які можуть підірвати здатність до навчання. У колективних діях часто присутнє тяжіння до оборонних позицій. З цим знайомий особисто, бо сам достатньо часто займає подібну позицію. Якщо це інстинктивне прагнення не усунути, воно різко понизить здатність до навчання. Але якщо його вдається творчо подолати, ця здатність зростає.

Висновки розділу:

– Створення середовища для практичних застосувань особистих знань і навичок;

– Формування діалогу в колективі;

– Навчання – процес нескінчений, освічені люди теж навчаються.

Місія, бачення, цінності

Будь-яка поважаюча себе організація повинна мати три компоненти:

місію, бачення і цінності. Але мало їх просто сформулювати. Необхідно, щоб кожен елемент системи просочився ЗАГАЛЬНОЮ МЕТОЮ, відчуває себе НЕВІД’ЄМНОЮ ЧАСТИНОЮ КОЛЕКТИВУ. Із цих речей і починається перехід до навчальної організації. Мені відомий один прекрасний приклад, яким, свого часу, був дуже вражений.

У ході місії Аполон-11, 20 липня 1969 Нейл Армстронг став першою у світі людиною, яка побуває на Місяці. Це був грандіозний успіх. Фахівці штабу, з якого велося управління польотом, радили як діти. Всі стрибали й обнімалися на фоні безлічі комп’ютерів, прямо як у голлівудських фільмах. Журналістика, яка вела репортаж із місяця, підійшла до неймовірно щасливої бабусі, яка стояла в куточку зі шваброю: «Ви щасливі?» – запитала журналістка, – «Я щалено щаслива, ми зробили це!» Бабусі, яка здавалася б, просто міс підлогу і прибирає сміття, відчувала свою приналежність до успіху планетного масштабу.

Підготовка до діалогу

Щорічно багато випускників ВНЗ влаштовуються в перспективні компанії. З часом з’являються між людьми і навчальними закладами згасає, а то і зовсім зникає. Так чому ж не використовувати досвід випускників на відновлення до справжнього навчання. Безглуздо говорити: «Я прочитав книгу про торги на біржі і тепер всему навчився». Головною відмінністю між навчанням і засвоєнням інформації є практичне застосування особистих знань і навичок.

Завдання полягає в тому, щоб максимално налагодити зв’язок між студентами і випускниками. Внаслідок цього студентам відкриється чітке розуміння того, для чого власне вони навчаються. Випускники відчувають себе корисними організації і після навчального процесу.

Рішення:

– Зробити більш офіційною (і навіть обов’язковою) можливість створення діалогу відповідно до зв’язку між студентами та випускниками;

– Випускники відвідують, організовують семінари.

Вас напевно бентежите питання: хто із зaint’єзних випускників хотітиме або встигатиме відвідувати університет? Це проблема швидше технічна, ніж ідеологічна. Думаю, слід створити (або розповісти про нього) студентам, які він відіграв у розвитку власної навчальної організації.

Семінари, які вже відбуваються, мають право ставити питання тим, хто захищається;

– Випускники відвідують, організовують семінари.

Пропозиція полягає в тому, щоб з молодих курсів семінари відбуваються перед лекціями. Викладач задає 5 розділів, які необхідно прочитати, а на самій лекції розповідає те, чого не було в книзці. Не говоримо, що таким чином знання засвоюються втричі краще. Хто ж читатим

Генеральний конструктор космічної техніки В.П.Глушко

Валентин Павлович Глушко народився в Одесі 2 вересня 1908 р. У 1919-1924 рр. навчався у профтехшколі. Одночасно у 1920-1922 рр. навчався в консерваторії гри на скрипці. Навесні 1921 року Валентин прочитав книги Жуля Верна "З гарматами на Місяці" і "Навколо Місяця", після чого вирішив присвятити своє життя здійсненню таких польотів. Почав з астрономічних спостережень, був керівником гуртка молодих дослідників світу. Взимку 1922 р. знайшов в Одеській публічній бібліотеці книгу К.Е.Ціолковського, став вивчати його праці. Восени 1923 року написав Костянтину Едуардовичу листа і не заборонив отримати лист-відповідь з кількома працями Ціолковського. Так розпочалася їхнє листування, яке тривало кілька років. У 1924 р. юний Валентин Глушко написав книгу "Проблема експлуатації планет", яку не зміг видати, а згодом опублікував у газетах і журналах кілька науково-популярних статей, присвячених космічним польотам, зокрема, "Завоювання



В.П.Глушко –
школяр (1920 р.)

Землею Місяця" (1924 р.), "Станція поза Землею" (1926 р.).

Після закінчення школи В.П.Глушко у 1925 р. поїхав на навчання у Ленінградський державний університет, але не встиг скласти вступні іспити і перший курс пройшов як вільний слухач. У 1926 р. був заразований на другий курс фізичного відділення фізико-математичного факультету ЛДУ. Одночасно з навчанням працював спочатку робітником, а згодом – геодезистом.

Темою диплома В.П.Глушко обрав проект міжпланетного корабля "Геліоракетоплан" з електричним ракетним двигуном (ЕРД). У квітні 1929 р. частину цієї роботи, присвячену електричному ракетному двигуну, В.П.Глушко здав до Комітету у справах винахідництва. Його ідеями зацікавились військові, і у травні 1929 р., після закінчення ЛДУ, В.П.Глушко став працювати в Газодинамічній лабораторії (ГДЛ). Він виготовив експериментальні зразки ЕРД, довів їхню працездатність, і... став розробляти рідинні ракетні двигуни (РРД). Через малу потужність ЕРД можна застосовувати в космічних апаратах, що вже виведені на орбіту. Вперше такі двигуни були використані у 1964 р. для орієнтації космічного корабля "Восход" та корекції орбіти станиці "Зонд-2".

У ГДЛ В.П.Глушко створив перший вітчизняний РРД ОРМ-1, що мав тягу 20 кгс, а потім ряд інших двигунів серії ОРМ, де застосовувалася пара азотна кислота – гас. Експериментував він і з іншими речовинами.

З 1934 р. В.П.Глушко став працювати у Москві – в Ракетному НДІ, створеному шляхом об'єднання ГДЛ та московської Групи вивчення реактивного руху. Тут, зокрема, він розробив РРД ОРМ-65 для ракетоплана РП-318 і крилатої ракети 212 конструкції С.П.Корольова.

У 1938 р. були заарештовані керівники РНДІ, а згодом В.П.Глушко і С.П.Корольов. Через

рік В.П. Глушко став головним конструктором закритого ОКБ-16 НКВС (так званої "шараги"), де розробляли ракетні прискорювачі для літаків. У липні 1944 р. 35 ув'язнених з ОКБ-16 (в тому числі – В.П.Глушко та С.П. Корольов) було звільнено, і вони отримали завдання створювати бойові ракети.

У 1945 р. В.П.Глушко, як і С.П.Корольов, у групі радянських спеціалістів вивчав у Німеччині вцілілі німецькі ракети Фау-2 та обладнання для їх виробництва. Відтворена ОКБ С.П.Корольова ракета злетіла 18 жовтня 1947 р. з полігону Капустин Яр. А в наступному році злетіла балістична ракета Р-1 С.П.Корольова з двигуном В.П.Глушка РД-100.

Потім були двигуни РД-101 (для Р-2) та РД-103М (для Р-5 та Р-5М). У 1957 р. почалися випробування двигунів РД-107 та РД-108 та ракети Р-7, яка стала основою багатьох космічних ракетосистем. Постійно вдосконалюючись, вони досі надійно виводять на орбіту космічні кораблі. Для бойових ракет, яким треба було злітати негайно, КБ В.П.Глушка у 1957 р. розробило двигуни, де застосувалися компоненти з високою температурою кипіння.

У жовтні 1953 р. В.П.Глушко був обраний членом-кореспондентом АН СРСР, 26 жовтня 1957 р. рішенням ВАК СРСР йому присуджено ступінь доктора технічних наук без захисту дисертації, а в 1958 р. він був обраний дійсним членом Академії наук СРСР. В.П.Глушко очолював Наукову раду з

проблемами «Рідинне паливо» при Президії АН СРСР, був головним редактором енциклопедії "Космонавтика", відповідальним редактором довідника "Гермодинамічні і теплофізичні властивості продуктів згорання", читав лекції в МВТУ. За видатні досягнення В.П.Глушко був двічі удостоєний звання Героя Соціалістичної Праці, нагороджений п'ятьма орденами Леніна, орденами Жовтневої Революції, Трудового Червоного Прапора і багатьма медалями.

22 травня 1974 р. В.П.Глушко було призначено директором і генеральним конструктором НПО "Енергія" (що об'єднало ОКБ С.П.Корольєва, ОКБ В.П.Глушка та деякі інші підприємства). Під його безпосереднім керівництвом велася розробка орбітальної станції "Мир", уdosконалена космічні кораблі "Союз", орбітальні станції "Салют". Вершиною творчості В.П.Глушка – інженера стало створення ракети-носія "Енергія" з найпотужнішими у світі ракетними двигунами РД-170 та багаторазового космічного корабля "Буран".

В.П.Глушко не залишав роботу до останніх днів свого життя і помер 10 січня 1989 р. – через два місяці після успішного польоту "Бурана". Ім'ям Валентина Глушка названо малу планету № 6357 і кратер на Місяці, Федерація космонавтики Росії запровадила Золоту медаль імені В.П.Глушка.

М.Г.Ніколенко, провідний науковий співробітник ДПМ, к.т.н.



В.П.Глушко
(початок 1930-х рр.)



В.П.Глушко і Валентина Терешкова



В.П.Глушко на полігоні Капустин Яр

РАКЕТНІ ДВИГУНИ В.П.ГЛУШКА

В.П.Глушко – засновник радянського рідинного ракетодвигунобудування. Але його перший ракетний двигун був електроактивним (ЕРД). Тяга в ньому виникала завдяки митечевому випаровуванню тонких смужок металу при нагріванні їх електричним струмом. Швидкість витікання газів з таких двигунів на порядок вища, ніж у двигунах з хімічним паливом. У 1929-1930 рр., працюючи

кетного палива (КРП), яке у ньому застосовується. У 1930 р. В.П.Глушко досліджував такі окислювачі, як азотна кислота, розчини тетроксиду азоту в азотній кислоті, тетранітротетраметан, перекис водню, хлорна кислота. У 1931 р. запропонував хімічне запалювання і самозаймисте паливо.

Валентин Петрович сам готовував необхідні суміші, відрізняючи технологію їх виготовлення і тільки потім передавав у лабораторію для виготовлення та випробування. Створюючи конструкції РРД, В.П.Глушко розробляв агрегати для подачі палива різних типів – поршневі, турбонасосні та ін. Численні дослідження багатьох пар КРП дали Глушко можливість сформулювати вимоги до них. Вихідчи з необхідності ефективності РРД та експлуатаційних вимог, він зупинився на парі азотна кислота – гас. Саме ця пара використовувалася у його дослідних ракетних двигунах (ОРМ-1 – ОРМ-65).



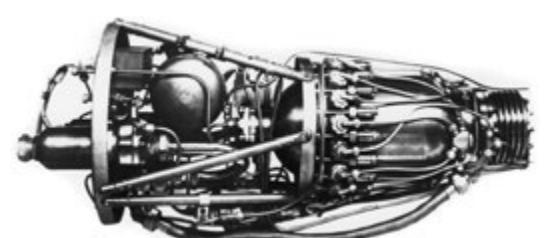
ОРМ-1

Двигуни такого ж типу він створював під час війни для реактивних прискорювачів літаків. Це були РД-1 та інші. Для першої радянської ракети далекої дії Р-1 (аналог Фау-2), ракет Р-2, Р-5 В.П.Глушко розробляє киснево-спиртові двигуни РД-100, РД-101, РД-103М з тягою на землі, відповідно – 26, 37, 44 то. А для першої космічної ракети-носія Р-7 були розроблені киснево-газові двигуни РД-107 та РД-108 (тяга на землі (в пустоті), відповідно 83/102 і 76/96 то). Зазнавши модернізації, ці двигуни працюють і досі...

Але процес горіння в таких двигунах був недостатньо стійким. Крім того, дуже складно зберігати рідкий кисень. Тому, розробляючи РРД для бойових ракет, В.П.Глушко знов повертається до використання азотистого окислювача (азотний тетроксид), а як палива – несиметричного диметилгідразину. Ракети з такими двигунами могли зберігатися роками у заправленому стані. Збройні сили отримали дійсно бойові ракети, придатні

для багаторічного чергування у готовності до негайного пуску. Але для космічних ракет були необхідні потужніші двигуни. В азотно-кислотних двигунах РД-253 (тяга 150/166 тс) ракети "Протон" для підвищення потужності В.П.Глушко запровадив допалювання газу-окислювача. Згодом запровадження цього ж процесу в киснево-газових двигунах підвищило не тільки їхню потужність, але й стабільність роботи. На цьому принципі був створений найпотужніший у світі киснево-газовий двигун РД-170 з тягою 740/806 тс для ракет "Зеніт" та "Енергія".

Звичайно, уdosконалення РРД у КБ В.П.Глушка відбувається не лише за рахунок уdosконалення ракетних палив та процесу згоряння. Було обґрунтовано та впроваджено чимало конструктивних напрацювань, у тому числі – по формі та профілю сопла, охолодження камери згоряння, конструкції форсунок і т. ін.



РД-1 (вид збоку)

Заснована В.П.Глушко школа будування ракетних двигунів їх досі не втратила своїх позицій світового лідера, а створені у НПО "Енергомаш" ім. В.П.Глушко двигуни США купують для своїх ракет "Атлас".

А.Г.Дормідонтов, ст.н.с. ДПМ, заслужений випробувач космічної техніки



Електроактивний двигун

в Газодинамічній лабораторії (ГДЛ), В.П.Глушко виготовив експериментальні зразки ЕРД, провів випробування і довів їхню працездатність. Але через малу потужність ЕРД вчений став працювати над розробкою рідинних ракетних двигунів (РРД).

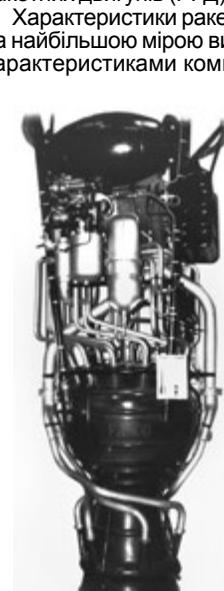
Характеристики ракетного двигуна на найбільшою мірою визначаються характеристиками компонентів ра-



РД-108
Тяга – 76 / 96 тс



РД-235
Тяга – 150 / 166 тс



РД-100
Тяга – 26 / 31 тс



РД-170
Тяга – 740/806 тс

Ракетно-космічний комплекс
“Енергія” – “Буран” на старті

ВІДКРИТТЯ ВУЛИЦІ ПОЛІТЕХНІЧНОЇ



Вулицю Політехнічну без сумніву можна назвати головною артерією університету. У перерві між парами струмінь потік студентів від корпусу до корпусу, нагадуючи величезну модель брунівського руху. Однак такою «поповноводною» Політехнічна буває не лише в дообідню пору. Після пар вона заповнена відпочиваючими студентами. Тож її оновлення і розширення, яке проводилось протягом літа, стало цілком закономірним кроком.

1 жовтня вул. Політехнічна «гуділа»: на шалених швидкостях літали туди-сюди ролери, веселими закликами підтримували вболівальники гравців міні-футболу і соксу, потрапляли «в дамки» учасники гіпершашок, на асфальті малювали кольоровою крейдою, а понад усім цим високо в небо здіймався воланчик бадмінтону – Політехнічна святкувала своє відкриття.

Урочиста частина відбулась на імпровізованому майданчику між 14 і 15 корпусами. Що й казати, молоді прийшло ба-



гато, однак через довгу затримку урочистостей частине студентів, не дочекавшись, повернулася до своєї змагань-відпочинку. Святкування розпочав привітальним словом проректор з навчально-виховної роботи Г.Б.Варламов. Він розповів, що автором та ініціатором проекту оновлення вул. Політехнічної є ректор НТУУ «КПІ» М.З.Згурівський. Проректор висловив шире побажання, аби Політехнічна стала місцем для активного культурного, спортивного і духовного відпочинку студентів.

Найочеснішою частиною відкриття стало розрізання символічної червоної стрічки. Цю почесну місію здійснили проректор Г.Б.Варламов та голова профспілкового комітету студентів В.Ю.Миронов. Геннадій Борисович запропонував усім бажаючим взяти собі на пам'ять шматочок стрічки. Думаю, він сам не очікував, що така велика кількість студентів захоче отримати цей сувенір. Усього «по руках» розійшлося близько 5 метрів стрічки.

Подальша частина урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати

цей сувенір.

Усього «по руках»

розійшлося близько 5

метрів стрічки.

Подальша частина

урочистого

захоче отримати